

Erteilen der Freigabe

Sofern noch nicht geschehen pflegt ihr SID, initial Climb und Squawk ein. Mit einem Klick auf das RCD in der Departure List öffnet sich das Departure Clearance Menü:

Departure Clearance

From a/c FNX321

Gate A6 ATYP A321

ADES LGAV ATIS X

RCD-RMK GUUUDE

To a/c

RWY 09 SID ZWN1L

AHDG

CFL A40 ASSR 2041

RMK X

Send MSG R/T Cancel

Hier werden automatisch die Daten aus der Departure List übernommen, die aktuelle ATIS muss in das "RMK"-Feld eingetragen werden. Prüft alle Einträge sorgfältig und sendet die Freigabe dann über Send MSG ab. Daraufhin wird aus dem RCD ein SENT, wie auf folgenden Bild zu sehen ist:

0 F S															Departure List											
REQ	CALLSIGN	STAND	ATYP	W	V	ADES	RWY	SID	CLMB	aSSR	DCL	C	STS	T	RMK											
-	FNX321	N3	A321	M		LGAV	09	ZWN1L	A40	2041	SENT															

Das SENT bedeutet, dass die Freigabe versendet wurde, jedoch noch nicht vom Piloten bestätigt wurde. Sobald der Pilot bestätigt hat, wird die Clearance Received Flag automatisch gesetzt.

0 F S															Departure List											
REQ	CALLSIGN	STAND	ATYP	W	V	ADES	RWY	SID	CLMB	aSSR	DCL	C	STS	T	RMK											
-	FNX321	N3	A321	M		LGAV	09	ZWN1L	A40	2041	OK															

Der gesamte Ablauf wird dann im Current Message Window folgendermaßen dargestellt:

CPDLC Current Message Window(5) 0/0		
TIME/CS		
TIME	C/S	MESSAGE
1117	FNX321	▼ REQUEST PREDEP CLEARANCE FNX321 A321 TO...
1117	FNX321	▲ RCD RECEIVED REQUEST BEING PROCESSED ST...
1117	FNX321	▲ CLRD TO LGAV OFF 09 VIA ZWN1L CLIMB 400...
1118	FNX321	▼ WILCO
1118	FNX321	▲ CDA RECEIVED CLEARANCE CONFIRMED

Die Nachrichten in diesem Feld können durch einen Linksklick auf die jeweilige Nachricht und anschließendes Klicken auf Archive gelöscht werden.