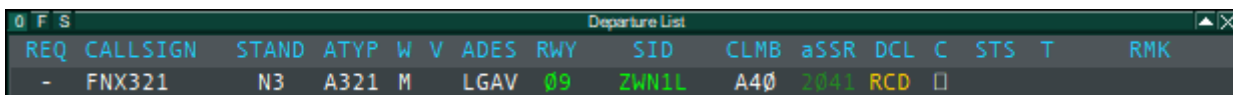


Request eines Piloten

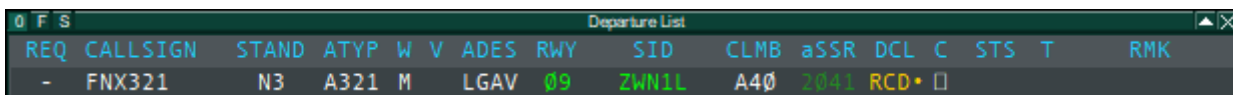
Nun wechselt ihr als Bodenstation zurück in die Tower- oder Bodenansicht. Erreicht euch ein PDC-Request, so bekommt ihr einen akustischen Hinweis und im Clearance-Flag erscheint eine Meldung. Dabei gibt es zwei Varianten:

Es erscheint "RCD": Die Anfrage entspricht der korrekten Syntax und der Pilot hat keinen Freetext, also keine Hinweise etc. mitgeschickt:



0 F S	Departure List													▲	×
REQ	CALLSIGN	STAND	ATYP	W	V	ADES	RWY	SID	CLMB	aSSR	DCL	C	STS	T	RMK
-	FNX321	N3	A321	M		LGAV	09	ZWN1L	A40	2041	RCD				

Es erscheint "RCD•": Die Anfrage enthält einen Freetext:

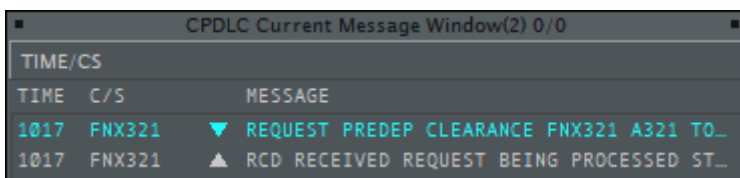


0 F S	Departure List													▲	×
REQ	CALLSIGN	STAND	ATYP	W	V	ADES	RWY	SID	CLMB	aSSR	DCL	C	STS	T	RMK
-	FNX321	N3	A321	M		LGAV	09	ZWN1L	A40	2041	RCD•				

Dieser Freetext kann möglicherweise einen Request für eine bestimmte SID oder andere wichtige Hinweise enthalten, oftmals ist es jedoch nur ein kurzer Gruß. Wo kann man diesen Freetext nun einsehen? Dafür wechselt man zurück in ein TopSky-ASR und wählt in der dunkelgrauen Menüleiste folgendes aus:

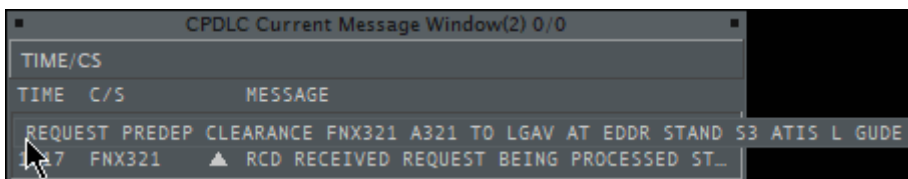
TOOLS => CPDLC => CURRENT MESSAGES

Es öffnet sich folgendes Fenster, in dem der gesamte Schriftverkehr eingesehen werden kann:



CPDLC Current Message Window(2) 0/0		
TIME/CS		
TIME	C/S	MESSAGE
1017	FNX321	▼ REQUEST PREDEP CLEARANCE FNX321 A321 TO...
1017	FNX321	▲ RCD RECEIVED REQUEST BEING PROCESSED ST...

Der Pfeil nach unten beschreibt eine Downlink-Message, also eine Nachricht vom Flugzeug zum Lotsen und der Pfeil nach oben symbolisiert eine Uplink-Message. Will man die gesamte Nachricht lesen (um den Freetext am Ende der Nachricht zu sehen), so klickt man mit einem Rechtsklick auf die entsprechende Nachricht:



CPDLC Current Message Window(2) 0/0		
TIME/CS		
TIME	C/S	MESSAGE
1017	FNX321	▲ RCD RECEIVED REQUEST BEING PROCESSED ST...
1017	FNX321	▼ REQUEST PREDEP CLEARANCE FNX321 A321 TO LGAV AT EDDR STAND S3 ATIS L GUDE

Der Freetext ist in diesem Fall ein freundliches "Gude".