

Piloten Ratings

Das Pilotenratingsystem auf VATSIM wurde weltweit neu strukturiert, so dass die Zuordnung der neuen Module zu den neuen Ratings noch nicht für alle Ratings feststeht. Informationen zum aktuellen Stand der VATSIM Germany ATO findet ihr unter [diesem Link](#)

Erforderliche Module

Für die Ratings ist jeweils das Absolvieren der folgenden Module sowie einer theoretischen und einer praktischen Prüfung erforderlich.

Anmeldungen zu den Terminen erfolgen [im jeweiligen Forenthread nach Terminveröffentlichung](#).

Trainingsvarianten

- **Moodle-Selbststudium:** Modulinhalte können jederzeit durch die Trainees in Moodle in Eigenregie bearbeitet werden.
- **BBB Präsentation:** Theoriemodul in Form einer Bildschirmpräsentation im Präsentationstool "Big Blue Button" (BBB, Zugang nach Freischaltung durch Trainer über Moodle) unter Begleitung eines PTD Trainers an spezifischen, im Forum veröffentlichten Terminen. Diese Module können nicht selbstständig durch die Trainees bearbeitet werden. Es ist eine Anmeldung im entsprechenden Forenthread erforderlich.
- **Praxisflug:** Praxismodul unter Begleitung eines PTD Trainers an spezifischen, im Forum veröffentlichten Terminen. Hier werden Flugübungen im Simulator auf dem Netzwerk durchgeführt. Diese Module können nicht selbstständig durch die Trainees bearbeitet werden. Es ist eine Anmeldung im entsprechenden Forenthread erforderlich.

Bitte beachtet, dass die Ratings aufeinander aufbauen, um also die Prüfung für das P2 zu machen, benötigt ihr das P1 Rating usw.

P1 Private Pilot License

[Link zum Moodle-Kurs](#)

Modul	Art des Trainings	Voraussetzungen
[FLB01] Flugphasen, Procedures und Checklisten	BBB Präsentation	Keine

[FLB02] Bodenbetrieb	Moodle-Selbststudium	PHR01
[FLB03] Grundlegende Notfallverfahren	Moodle-Selbststudium	FLB01, TEC02, TEC05
[FLM01] Grundlegende Flugmanöver	Praxisflug	PHY02
[FLM02] Spezielle Flugmanöver	Praxisflug	FLM01
[FLV01] An- und Abflüge VFR	BBB Präsentation	LUR02, NAV01, PHR02
[FLV02] Sonder-VFR und VFR bei Nacht	Moodle-Selbststudium	FLV01
[FVB01] Flugvorbereitung VFR	BBB Präsentation	LUR02, MET01, NAV02
[LUR01] Grundlagen des Luftrechts	BBB Präsentation	Keine
[LUR02] Luftraumstruktur	Moodle-Selbststudium	LUR01
[MET01] Grundlagen der Meteorologie	BBB Präsentation	Keine
[NAV01] Allgemeine Grundlagen der Navigation	Moodle-Selbststudium	Keine
[NAV02] Grundlagen der Navigationsverfahren	BBB Präsentation	NAV01
[NAV04] Sichtnavigation und Koppelnavigation	Praxisflug	NAV02
[NAV05] Funk- und Satellitennavigation	Praxisflug	NAV02
[PHR01] Grundlagen der Phraseologie	Moodle-Selbststudium	Keine
[PHR02] Phraseologie VFR	BBB Präsentation	PHR01
[PHY01] Grundlagen der Aerodynamik	BBB Präsentation	Keine
[PHY02] Grundlagen der Flugmechanik	BBB Präsentation	PHY01

[TEC01] Flugzeugstruktur	BBB Präsentation	Keine
[TEC02] Flugzeugsysteme von einfachen Propellerflugzeugen	BBB Präsentation	TEC01
[TEC05] Instrumentenkunde	Moodle-Selbststudium	PHY02

P2 Instrument Rating

Modul	Art des Trainings	Voraussetzungen
[FLB04] IFR Karten, Checklisten und Prozeduren	Moodle-Selbststudium	Keine
[FLB05] Notfallverfahren IFR	Moodle-Selbststudium	FLB04, LUR03, TEC06
[FLM03] Instrumentenflug	Praxisflug	LUR03
[FLV03] Holdings, SIDs und STARs	Praxisflug	FLM03, LUR03, PHR03
[FLV04] Präzisionsanflüge und Fehlanflugsverfahren	Praxisflug	FLM03, LUR03, PHR03
[FLV05] Nicht-Präzisionsanflüge und Circling	Praxisflug	FLM03, LUR03, PHR03
[FVB02] Flugvorbereitung IFR	Moodle-Selbststudium	FLB04, LUR03, MET02
[LUR03] Vorschriften und Regularien für IFR Flüge		Keine
[MET02] Detailliertere Betrachtung der Meteorologie		Keine
[NAV03] Detailliertere Betrachtung der Funk- und Satellitennavigation		Keine
[NAV06] IFR Navigation	Praxisflug	FLM03, NAV03, LUR03, PHR03
[PHR03] Phraseologie IFR	Moodle-Selbststudium	Keine

P3 Commercial Multi-Engine License

Liste der erforderlichen Module wird demnächst hinzugefügt.

P4 Airline Transport Pilot License

Liste der erforderlichen Module wird demnächst hinzugefügt.

Prüfungen

Um das Piloten-Rating zu erhalten, wird nach Abschluss aller Module die Theoretische Prüfung für euch im Moodle freigeschaltet. Nach bestehen der Theoretischen Prüfung, könnt ihr euch für die Praktische Prüfung anmelden. Mit bestehen der Praktischen Prüfung erhält ihr das entsprechende Piloten-Rating.

Theoretische Prüfung

Die Theoretische Prüfung enthält Multiple-Choice Fragen aus allen Modulen. Für jede Frage gibt es für richtige Antworten Punkte, um die Prüfung zu bestehen müsst ihr mindestens 70% der Gesamtpunktzahl erreichen. Die Theorieprüfung ist auf eine maximale Zeitspanne von 120 Minuten beschränkt. Falls ihr die Prüfung nicht besteht, müsst ihr euch durch einsenden des Formulars "Wiederholung der Prüfung", welches ihr [hier](#) findet, an ptd@vatger.de für die Wiederholung anmelden.

Praktische Prüfung

Nach bestandener Theorieprüfung könnt ihr euch durch einsenden des Formulars "Anmeldung zur Praktischen Prüfung", welches ihr [hier](#) findet, im Moodle für die Praktische Prüfung anmelden. Nach Bearbeitung könnt ihr im Moodle einen Termin für die Prüfung buchen. Für weitere Infos wird sich ein Prüfer bei euch melden. Bitte beachtet, dass vereinbarte Prüfungstermine verbindlich sind. Versichert euch ebenfalls, dass eure Einstellungen im Simulator so gesetzt sind, dass euer PC genug Ressourcen hat, den Bildschirm zu teilen.

Zugelassene Flugzeugtypen

Für die Übungsflüge wird empfohlen, bereits mit einem für die nachfolgende Prüfung zugelassenen Flugzeugtypen zu fliegen. Vorgeschrieben sind diese Kriterien jedoch nur für die Prüfungsflüge.

P1: Aircraft allowed to be used for this pilot rating must be:

- Fixed wing
- Single engine and Piston driven
- Max Gross weight less than 5670kg (12,500lbs)
- Following additional (complex) equipment:
 - Variable Pitch Propeller
 - Retractable Undercarriage
 - Turbo or supercharged engines
 - Tail wheels
 - Electronic Flight Instrument System
 - Single Lever Power Control

P2: Aircraft allowed to be used for this pilot rating must be:

- Fixed wing
- Single engine and Piston driven
- Max Gross weight less than 5670kg (12,500lbs)
- Following additional (complex) equipment:
 - Variable Pitch Propeller
 - Retractable Undercarriage
 - Turbo or supercharged engines
 - Tail wheels
 - Electronic Flight Instrument System
 - Single Lever Power Control

P3: Aircraft allowed to be used for this pilot rating must be:

- Fixed wing. Retractable gear, and Controllable pitch propellers
- Multi Engine
- Piston driven
- Max Gross weight less than 5670kg (12,500lbs)

P4: Aircraft allowed to be used for this pilot rating must be:

- Fixed wing and Retractable gear
- Multiengine
- Turboprop OR Turbojet driven
- Max Gross weight more than 5670kg (12,500lbs)

Revision #58

Created 9 August 2022 10:51:48

Updated 8 February 2024 08:13:32 by 1342244