

Piloten Ratings

Das Pilotenratingsystem auf VATSIM wurde weltweit neu strukturiert, so dass die Zuordnung der neuen Module zu den neuen Ratings noch nicht für alle Ratings feststeht. Informationen zum aktuellen Stand der VATSIM Germany ATO findet ihr unter [diesem Link](#)

Erforderliche Module

Für die Ratings ist jeweils das Absolvieren der folgenden Module sowie einer theoretischen und einer praktischen Prüfung erforderlich.

Anmeldungen zu den Terminen erfolgen im jeweiligen Forenthread nach Terminveröffentlichung.

Trainingsvarianten

- **Moodle-Selbststudium:** Modulinhalte können jederzeit durch die Trainees in Moodle in Eigenregie bearbeitet werden.
- **BBB Präsentation:** Theoriemodul in Form einer Bildschirmpräsentation im Präsentationstool "Big Blue Button" (BBB, Zugang nach Freischaltung durch Trainer über Moodle) unter Begleitung eines PTD Trainers an spezifischen, im Forum veröffentlichten Terminen. Diese Module können nicht selbstständig durch die Trainees bearbeitet werden. Es ist eine Anmeldung im entsprechenden Forenthread erforderlich.
- **Praxisflug:** Praxismodul unter Begleitung eines PTD Trainers an spezifischen, im Forum veröffentlichten Terminen. Hier werden Flugübungen im Simulator auf dem Netzwerk durchgeführt. Diese Module können nicht selbstständig durch die Trainees bearbeitet werden. Es ist eine Anmeldung im entsprechenden Forenthread erforderlich.

Bitte beachtet, dass die Ratings aufeinander aufbauen, um also die Prüfung für das P2 zu machen, benötigt ihr das P1 Rating usw.

P1 Private Pilot License

[Link zum Moodle-Kurs](#)

Modul	Art des Trainings	Voraussetzungen
[FLB01] Flugphasen, Procedures und Checklisten	Moodle-Selbststudium & BBB Präsentation	Keine

<u>[FLB02] Bodenbetrieb</u>	Moodle-Selbststudium	PHR01
<u>[FLB03] Grundlegende Notfallverfahren</u>	Moodle-Selbststudium	FLB01, TEC02, TEC05
<u>[FLM01] Grundlegende Flugmanöver</u>	Praxisflug	PHY02
<u>[FLM02] Spezielle Flugmanöver</u>	Praxisflug	FLM01
<u>[FLV01] An- und Abflüge VFR</u>	Praxisflug	LUR02, NAV01, PHR02
<u>[FLV02] Sonder-VFR und VFR bei Nacht</u>	Moodle-Selbststudium	FLV01
<u>[FVB01] Flugvorbereitung VFR</u>	BBB Präsentation	LUR02, MET01, NAV02
<u>[LUR01] Grundlagen des Luftrechts</u>	BBB Präsentation	Keine
<u>[LUR02] Luftraumstruktur</u>	Moodle-Selbststudium	LUR01
<u>[MET01] Grundlagen der Meteorologie</u>	Moodle-Selbststudium & BBB Präsentation	Keine
<u>[NAV01] Allgemeine Grundlagen der Navigation</u>	Moodle-Selbststudium	Keine
<u>[NAV02] Grundlagen der Navigationsverfahren</u>	BBB Präsentation	NAV01
<u>[NAV04] Sichtnavigation und Koppelnavigation</u>	Praxisflug	NAV02
<u>[NAV05] Funk- und Satellitennavigation</u>	Praxisflug	NAV02
<u>[PHR01] Grundlagen der Phraseologie</u>	Moodle-Selbststudium	Keine
<u>[PHR02] Phraseologie VFR</u>	Moodle-Selbststudium & BBB Präsentation	PHR01
<u>[PHY01] Grundlagen der Aerodynamik</u>	Moodle-Selbststudium & BBB Präsentation	Keine
<u>[PHY02] Grundlagen der Flugmechanik</u>	Moodle-Selbststudium & BBB Präsentation	PHY01

<u>[TEC01] Flugzeugstruktur</u>	BBB Präsentation	Keine
<u>[TEC02] Flugzeugsysteme von einfachen Propellerflugzeugen</u>	BBB Präsentation	TEC01
<u>[TEC05] Instrumentenkunde</u>	Moodle-Selbststudium	PHY02

P2 Instrument Rating

Modul	Art des Trainings	Voraussetzungen
<u>[FLB04] IFR Karten, Checklisten und Prozeduren</u>	Moodle-Selbststudium	Keine
<u>[FLB05] Notfallverfahren IFR</u>	Moodle-Selbststudium	FLB04, LUR03, TEC06
<u>[FLM03] Instrumentenflug</u>	Praxisflug	Keine
<u>[FLV03] Holdings, SIDs und STARs</u>	Praxisflug	FLM03, LUR03, PHR03
<u>[FLV04] Präzisionsanflüge und Fehlanflugsverfahren</u>	Praxisflug	FLM03, LUR03, PHR03
<u>[FLV05] Nicht-Präzisionsanflüge und Circling</u>	Praxisflug	FLM03, LUR03, PHR03
<u>[FVB02] Flugvorbereitung IFR</u>	Moodle-Selbststudium	FLB04, LUR03, MET02
<u>[LUR03] Vorschriften und Regularien für IFR Flüge</u>		Keine
<u>[MET02] Detailliertere Betrachtung der Meteorologie</u>		Keine
<u>[NAV03] Detailliertere Betrachtung der Funk- und Satellitennavigation</u>		Keine
<u>[NAV06] IFR Navigation</u>	Praxisflug	FLM03, NAV03, LUR03, PHR03
<u>[PHR03] Phraseologie IFR</u>	Moodle-Selbststudium	Keine

[TEC06] Instrumentenkunde IFR	Moodle-Selbststudium	Keine
-------------------------------	----------------------	-------

P3 Commercial Multi-Engine License

Liste der erforderlichen Module wird demnächst hinzugefügt.

P4 Airline Transport Pilot License

Liste der erforderlichen Module wird demnächst hinzugefügt.

Prüfungen

Um das Piloten-Rating zu erhalten, wird nach Abschluss aller Module die Theoretische Prüfung für euch im Moodle freigeschaltet. Nach bestehen der Theoretischen Prüfung, könnt ihr euch für die Praktische Prüfung anmelden. Mit bestehen der Praktischen Prüfung erhält ihr das entsprechende Piloten-Rating.

Theoretische Prüfung

Die Theoretische Prüfung enthält Multiple-Choice Fragen aus allen Modulen. Für jede Frage gibt es für richtige Antworten Punkte, um die Prüfung zu bestehen müsst ihr mindestens 70% der Gesamtpunktzahl erreichen. Die Theorieprüfung ist auf eine maximale Zeitspanne von 120 Minuten beschränkt. Falls ihr die Prüfung nicht besteht, müsst ihr euch durch einsenden des Formulars "Wiederholung der Prüfung", welches ihr [hier](#) findet, an ptd@vatger.de für die Wiederholung anmelden.

Praktische Prüfung

Nach bestandener Theorieprüfung könnt ihr euch durch einsenden des Formulars "Anmeldung zur Praktischen Prüfung", welches ihr [hier](#) findet, im Moodle für die Praktische Prüfung anmelden. Nach Bearbeitung könnt ihr im Moodle einen Termin für die Prüfung buchen. Für weitere Infos wird sich ein Prüfer bei euch melden. Bitte beachtet, dass vereinbarte Prüfungstermine verbindlich sind. Versichert euch ebenfalls, dass eure Einstellungen im Simulator so gesetzt sind, dass euer PC genug Ressourcen hat, den Bildschirm zu teilen.

Zugelassene Flugzeugtypen

Für die Übungsflüge wird empfohlen, bereits mit einem für die nachfolgende Prüfung zugelassenen Flugzeugtypen zu fliegen. Vorgeschrieben sind diese Kriterien jedoch nur für die Prüfungsflüge.

P1: Für den Erwerb des P1-Ratings zugelassene Luftfahrzeuge müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- Starrflügler
- Einmotoriges Flugzeug mit Kolbenmotor
- Maximale Abflugmasse *bis* 5.670 kg (12,500 lbs)
- Darüber hinaus dürfen auf Wunsch des Trainees folgende Ausstattungsmerkmale verwendet werden:
 - Verstellpropeller
 - Einziehfahrwerk
 - Aufgeladener Motor (turbo/supercharged)
 - Spornrad
 - Electronic Flight Instrument System
 - Single Lever Power Control
- z.B. Cessna 172, Beechcraft Bonanza, Cirrus SR22

P2: Für den Erwerb des P2-Ratings zugelassene Luftfahrzeuge müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- Starrflügler
- Einmotoriges Flugzeug mit Kolbenmotor
- Maximale Abflugmasse *bis* 5.670 kg (12,500 lbs)
- Darüber hinaus dürfen auf Wunsch des Trainees folgende Ausstattungsmerkmale verwendet werden:
 - Verstellpropeller
 - Einziehfahrwerk
 - Aufgeladener Motor (turbo/supercharged)
 - Spornrad
 - Electronic Flight Instrument System
 - Single Lever Power Control
- z.B. Cessna 172, Beechcraft Bonanza, Cirrus SR22

P3: Für den Erwerb des P3-Ratings zugelassene Luftfahrzeuge müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- Starrflügler, Einziehfahrwerk, Verstellpropeller
- Mehrmotoriges Flugzeug mit Kolbenmotor
- Maximale Abflugmasse *bis* 5.670 kg (12,500 lbs)

P4: Für den Erwerb des P4-Ratings zugelassene Luftfahrzeuge müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- Starrflügler, Einziehfahrwerk
- Mehrmotoriges Flugzeug mit Turboprop- oder Turbojet-Triebwerk
- Maximale Abflugmasse *über* 5.670 kg (12,500 lbs)

