

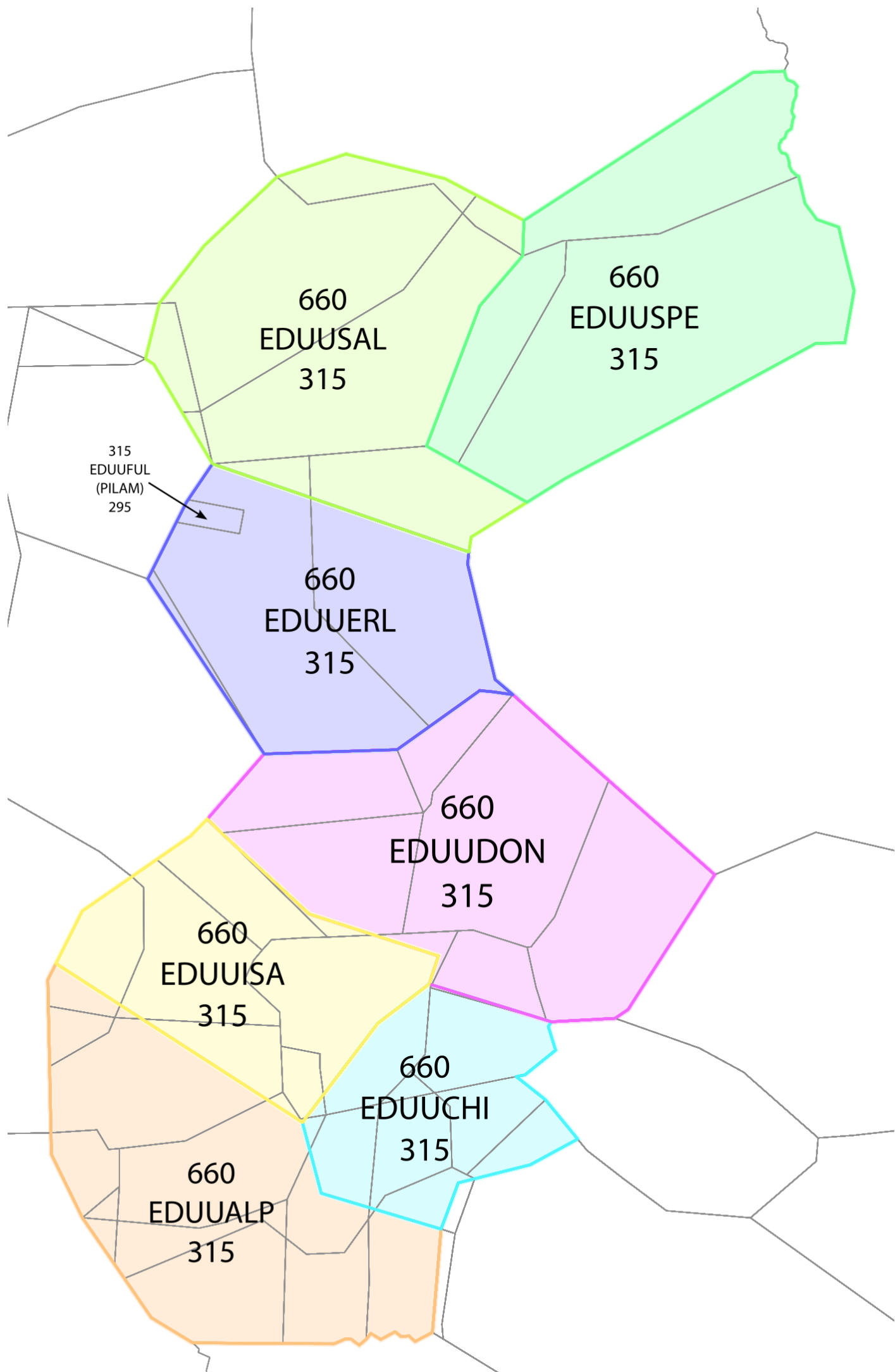
# Above FL315 - München FIR

ALP, CHI, DON, ERL, ISA, SAL, SPE

- [Above FL315 - München FIR \(EDMM\)](#)

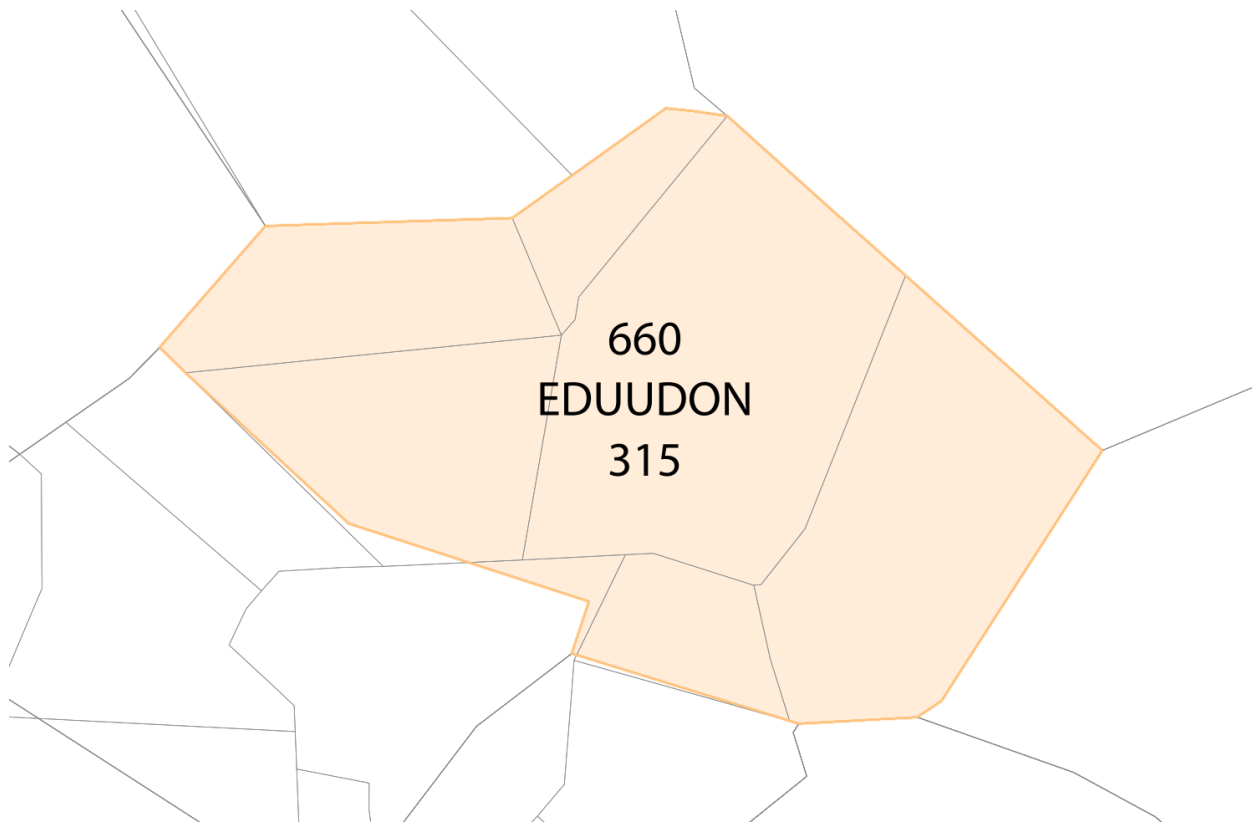
# Above FL315 - München FIR (EDMM)

## Overview



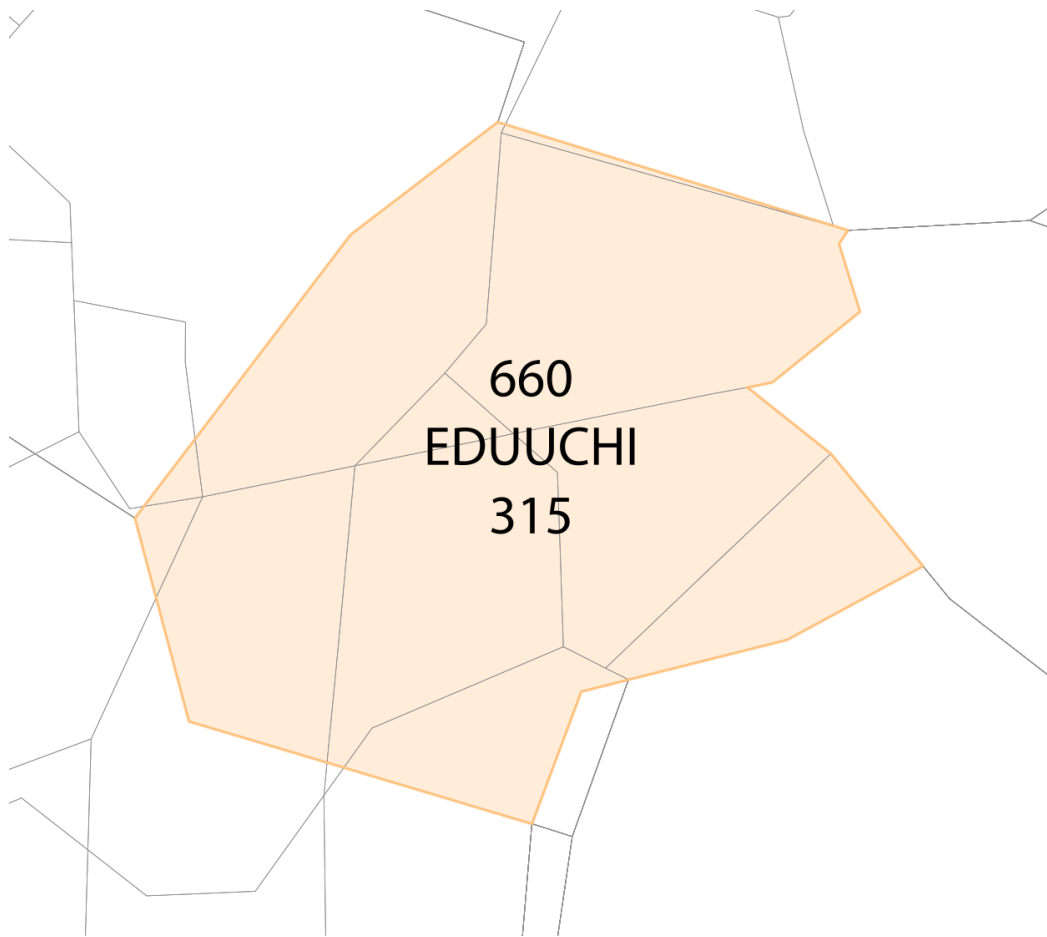
# Sektor Donau - DON

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_DON_CTR	DON	127.290	Rhein Radar	--



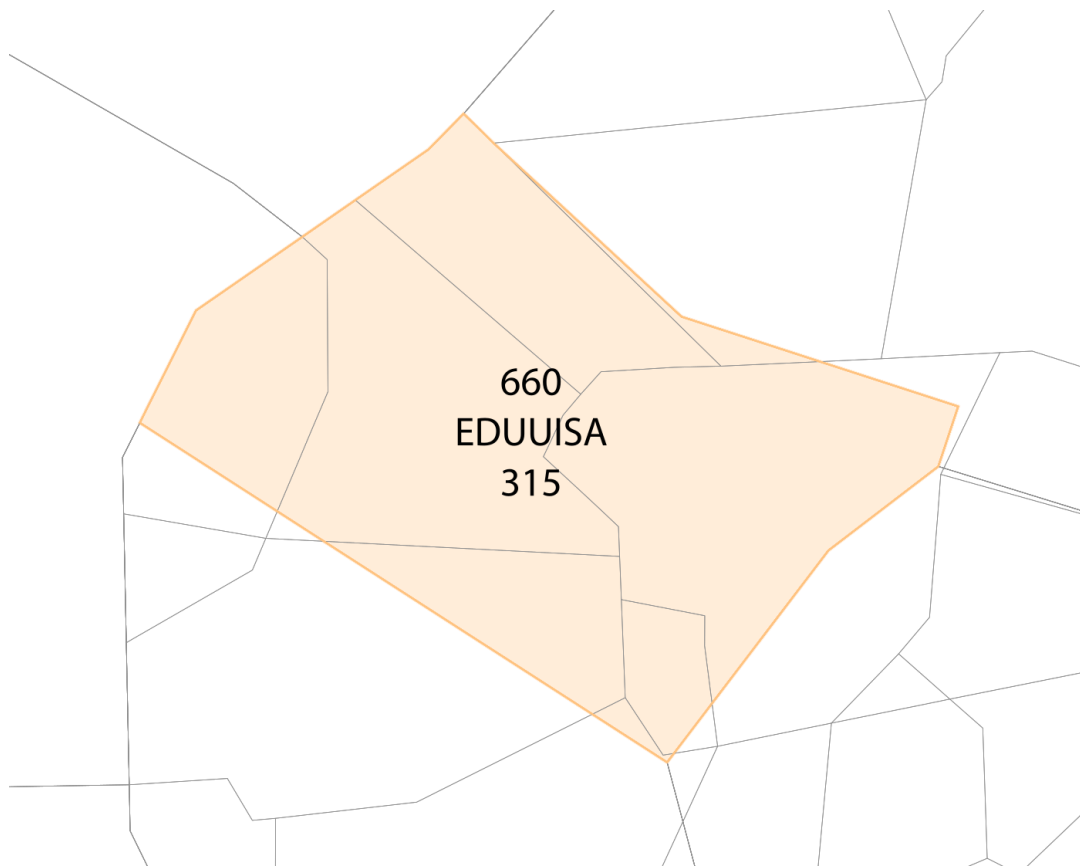
# Sektor Chiem - CHI

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_CHI_CTR	CHI	123.930	Rhein Radar	--



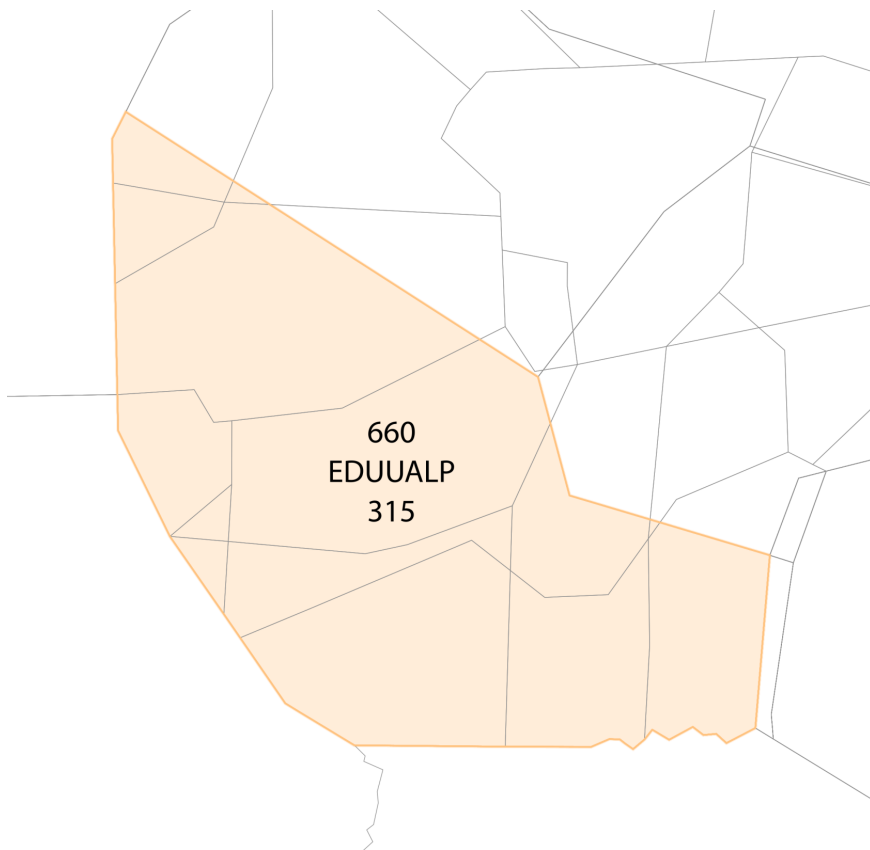
## Sektor Isar - ISA

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_ISA_CTR	ISA	136.335	Rhein Radar	--



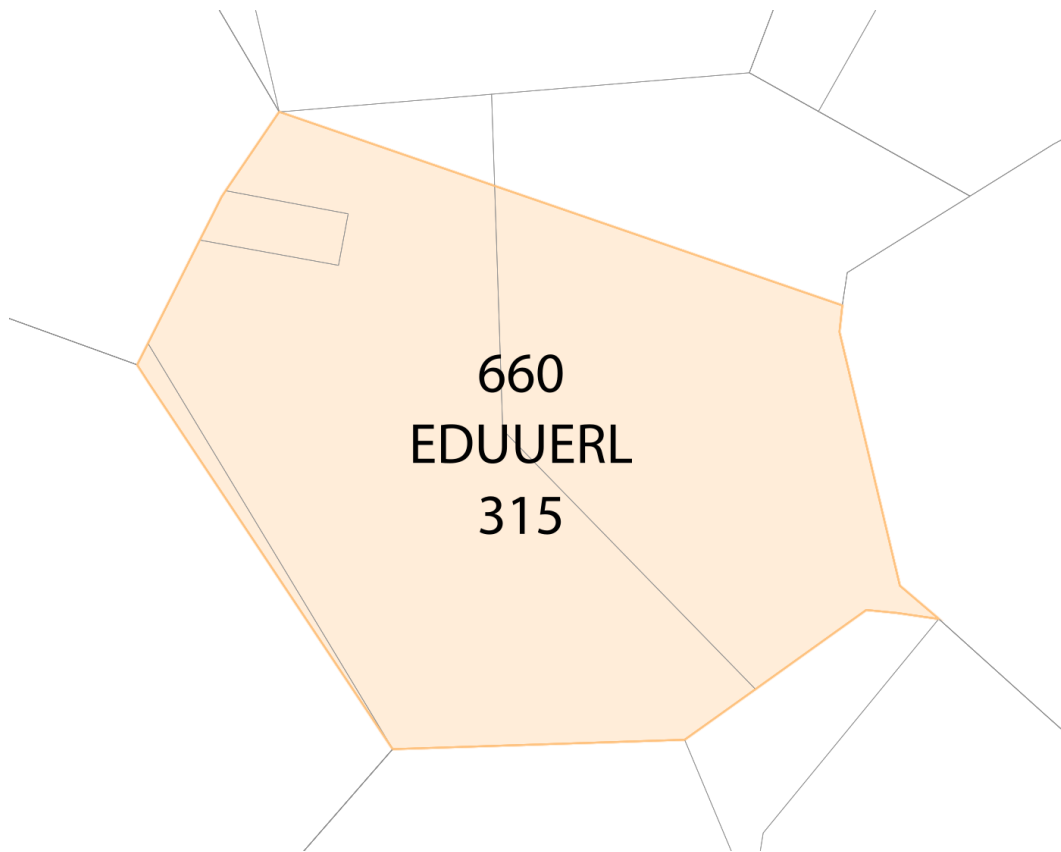
## Sektor Alpen - ALP

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_ALP_CTR	ALP	133.755	Rhein Radar	--



## Sektor Erlangen - ERL

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_ERL_CTR	ERL	136.405	Rhein Radar	--

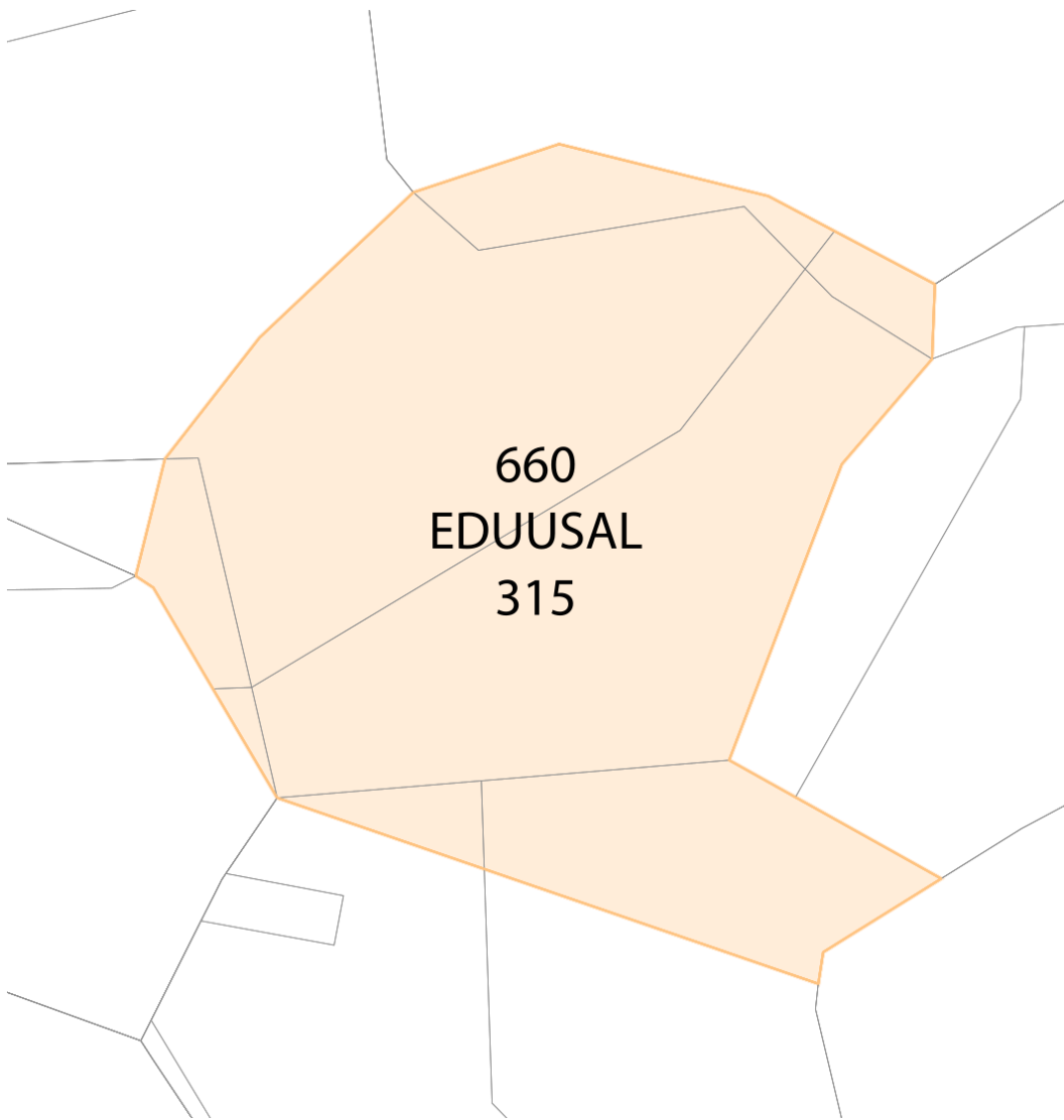


## Sektor Saale - SAL

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_SAL_CTR	SAL	133.860	Rhein Radar	--

Der Sektor Saale betreut überwiegend Durchflüge von/nach Großbritannien und den Niederlanden sowie Norddeutschland aus bzw. nach Südosteuropa. Des Weiteren fliegen viele Flugzeuge von Süd nach Nord und umgekehrt. Nicht zu vernachlässigen ist außerdem der Verkehr nach Frankfurt (EDDF), Hamburg (EDDH), München (EDDM), Berlin (EDDB) und Prag (LKPR), welche rechtzeitig einen Sinkflug benötigen. In dieser Sektor kann aufgrund von vielen Vertikalbewegungen sehr schnell komplex werden.

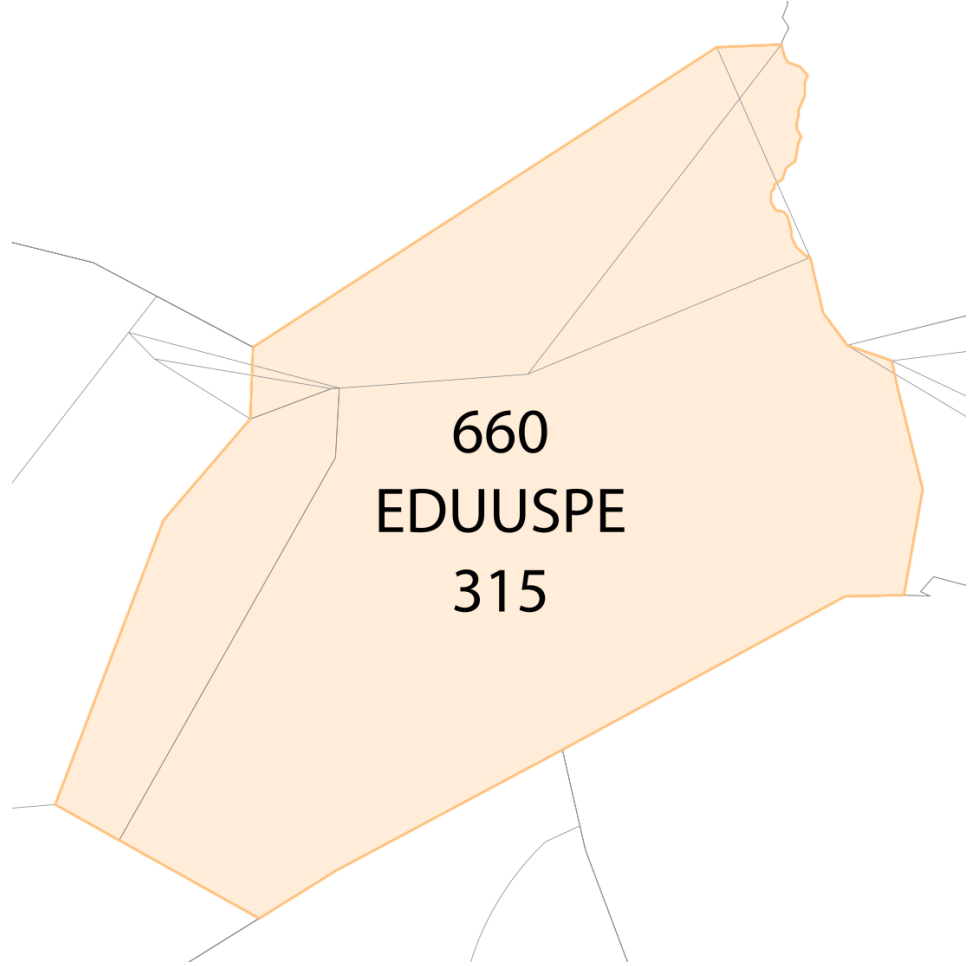




## Sektor Spree - SPE

Login	Sector Indicator	Frequency	Callsign	Remark
EDUU_SPE_CTR	SPE	133.285	Rhein Radar	--

Der Großteil der Aufgaben des Sektors Spree besteht in der Betreuung des Enroutverkehrs durch den Sektor. Hier fliegen viele Flugzeuge durch den Sektor, welche später in den tschechischen Luftraum eintreten werden. Nicht zu vernachlässigen ist außerdem der Verkehr nach Frankfurt (EDDF), Berlin (EDDB) und Prag (LKPR), welche rechtzeitig einen Sinkflug benötigen. Auch fliegen Abflüge aus Berlin und Leipzig/Halle (EDDP) vermehrt durch diesen Sektor.



660  
EDUUSPE  
315