

Einstieg als Pilot

In diesem Buch helfen wir bei dem Einstieg als Pilot bei Vatsim, mit einem Fokus auf die IFR Fliegerei.

Achtung: befindet sich im Aufbau!

Owner: PMP

- [Einleitung](#)
- [Einrichtung](#)
 - [Simulator Einstellungen](#)
 - [Verbindung mit dem Netzwerk](#)
 - [AIRAC und Karten](#)
- [Grundlagen IFR](#)
 - [Luftrecht](#)
 - [Phraseologie](#)
 - [Meteorologie](#)
 - [Instrumentenkunde](#)
 - [Flugplanung](#)
- [Flugdurchführung: IFR Phraseologie](#)
 - [Clearance](#)
 - [Pushback](#)
 - [Taxi](#)
 - [Departure](#)
 - [Climb](#)
 - [Cruise](#)
 - [Descent](#)
 - [Arrival](#)

- [Approach](#)
- [Landing](#)
- [Taxi in](#)
- [Parking](#)
- [Type Rating A320](#)
 - [Überblick und Abkürzungen](#)

Einleitung

Hallo und willkommen im Namen des Piloten-Mentoren-Programms. Wir wollen dir helfen einen angenehmen Start in die Online Fliegerei zu finden.

Bitte den Teil "Einrichtung" ausführlich durchlesen.

Du willst als Airline Pilot über den Wolken fliegen? Dann ist **IFR** dein Thema! Hier geblieben.

Du willst lieber nach Sichtflug die Welt entdecken? Dann ist **VFR** für dich interessant. [Hier](#) entlang!

Einrichtung

Hier sprechen wir über die Einrichtung unseres Simulators und benötigte Software.

Simulator Einstellungen

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Traffic ausschalten

Damit uns ausschließlich Vatsim Verkehr angezeigt wird, ist es wichtig im Simulator jeglichen anderen Verkehr zu deaktivieren. Dies beinhaltet:

- Multiplayer
- AI Verkehr
- Real Traffic

Built-in ATC (+KI-Copilot) ausschalten

Crashdamage

Auch Crashdamage sollte ausgeschaltet sein, um zu verhindern auf das Hauptmenü zurückgeworfen zu werden.

Assistenten

Scenery

Verbindung mit dem Netzwerk

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Zur Verbindung mit dem Netzwerk nutzen wir ein Client. Mehr dazu hier: [Client](#)

Nach der Installation müssen wir uns in dem Client bei Settings mit unseren Login Daten anmelden. Zusätzlich muss ein PTT (Push To Talk) Button eingerichtet werden. Es empfiehlt sich ein passender Button am Joystick.

Um uns zu verbinden müssen wir uns zuerst an ein Gate/Parkposition stellen. Nun drücken wir den Knopf *Connect*. Es öffnet sich vollgendes Fenster:

[BILD]

- Typecode,
- Observer
- Audio einrichten
- Erstes Verbinden (wo darf ich, radio check)

AIRAC und Karten

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Grundlagen IFR

Hier erklären wir die Basics der IFR Fliegerei

Luftrecht

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

- Sprache
- UTC
- Flugregeln
- ICAO-Maßsystem (+nützliche Formeln)
- Transponderschaltung
- Höhenmessereinstellung
- Halbkreisflughöhenregel

Phraseologie

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Meteorologie

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Instrumentenkunde

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Wo lesen wir was ab? Was sind die Abkürzungen?

Flugplanung

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Was ist ein Flugplan? Wie geben wir diesen ab?

Flugdurchführung: IFR Phraseologie

Hier sprechen wir über die verschiedenen Flugphasen und der dazugehörige Funk

Clearance

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Clearance

Pushback

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Pushback

Taxi

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Taxi

Departure

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Abflug

Climb

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Steigflug

Cruise

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Reiseflug

Descent

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Sinkflug

Arrival

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Anflug

Approach

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Endanflug

Landing

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Landung

Taxi in

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Rollen

Parking

Diese Seite befindet sich derzeit im Aufbau. Einige der angebotenen Inhalte können unvollständig sein oder Fehler enthalten.

Abstellen

Type Rating A320

Du hast noch fragen zu der Flugdruchführung mit dem Airbus A320neo? Hier werden die Grundlagen für einen kompletten Flug gezeigt

Überblick und Abkürzungen