

Flugzeugkennzeichen

Deutschland

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und zu Identifizierungszwecken unterliegen deutsche Luftfahrzeuge dem:

- Zulassungszwang
- Eintragungszwang
- Kennzeichnungszwang

Deutsche Luftfahrzeuge müssen gekennzeichnet sein mit:

- der Bundesflagge
- dem Buchstaben D und
- vier weiteren Buchstaben (Eintragungszeichen) z.B. „D-ABIY“

Das Eintragungszeichen ist für jedes zugelassene Luftfahrzeug eindeutig und einzigartig und muss gut sichtbar angebracht werden, an in Deutschland zugelassenen Flugzeugen beispielsweise seitlich am Rumpf bzw. Seitenleitwerk und auf der Unterseite der linken Fläche.

Dem Eintragungszeichen wird die Länderkennung des Zulassungsortes (z.B. **D** für **Deutschland**, **OE** für **Österreich**, **HB** für die **Schweiz**) vorangestellt. Darauf folgt, ggf. mit einem Bindestrich getrennt, eine Zahlen-/Buchstabenkombination.

In Deutschland werden lediglich für Segelflugzeuge 4 Zahlen verwendet, alle anderen Luftfahrzeuge bekommen eine Buchstabenkombination zugewiesen, wobei der erste Buchstabe der Art bzw. Kategorie des Luftfahrzeugs (Anzahl Triebwerke, maximale Abflugmasse) entspricht und darüber Auskunft erteilt. Nachfolgend eine Übersicht der geläufigsten Typen.

| Eintragungszeichen | Typ | Kategorie |
|--------------------|-----------|---|
| D - A xxx | Flugzeuge | MTOM mehr als 20.000 kg |
| D - B xxx | Flugzeuge | MTOM zwischen 14.000 kg und 20.000 kg |
| D - C xxx | Flugzeuge | MTOM zwischen 5.700 kg und 14.000 kg |
| D - E xxx | Flugzeuge | Einmotorig, MTOM 2.000 kg oder weniger |
| D - F xxx | Flugzeuge | Einmotorig, MTOM zwischen 2.000 kg und 5.700 kg |

| | | |
|------------------|------------------|--|
| D - G xxx | Flugzeuge | Mehrmotorig, MTOM weniger als 2.000 kg |
| D - H xxx | Drehflügler | Helikopter |
| D - I xxx | Flugzeuge | Mehrmotorig, MTOM zwischen 2.000 kg und 5.700 kg |
| D - K xxx | Motorsegler | |
| D - L xxx | Luftschiffe | |
| D - M xxx | Luftsportgeräte | Ultraleicht |
| D - O xxx | bemannte Ballone | |
| D - 1234 | Segelflugzeuge | |

Auf **VATSIM** sollte möglichst ein realistisches Eintragungszeichen als **Rufzeichen (Callsign)** verwendet werden, da dieses anderen Verkehrsteilnehmern Aufschluss über die Art des Luftfahrzeugs liefert. Das Rufzeichen für eine in Deutschland zugelassene Cessna 172 wäre beispielsweise DEABC, für eine Beechcraft Baron DIABC (Beim Login auf Vatsim entfällt der Bindestrich).

Revision #2

Created 11 September 2023 12:23:22 by 1316527

Updated 6 January 2024 22:27:28 by 1439797