ICAO Aerodrome Reference Code

Definition

Der ICAO Aerodrome Reference Code ist eine zweiteilige Kategorisierung von Luftfahrzeugtypen, die die Feststellung, ob ein bestimmtes Luftfahrzeug einen bestimmten Flugplatz benutzen kann, vereinfacht. Er ist in ICAO Annex 14 enthalten. Er besteht aus zwei "Elementen": Das erste ist ein numerischer Code, der auf der Referenzfeldlänge (Reference field length) basiert, für die es vier Kategorien gibt, und das zweite ist ein Buchstabencode, der auf einer Kombination aus der Spannweite des Flugzeugs und der Spannweite des äußeren Hauptfahrwerks beruht.

Element 1 - Referenzfeldlänge

Numerischer Code	Referenzfeldlänge	Typische Flugzeugmuster
1	< 800 m	DE HAVILLAND CANADA DHC-6/PIPER PA-31
2	800 m, aber < 1200 m	ATR ATR-42-300/320/BOMBARDIER Dash 8 Q300
3	1200 m, aber < 1800 m	SAAB 340/BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200
4	1800 m und mehr	BOEING 737-700/AIRBUS A-320

Die Referenzfeldlänge ist die **balanced field length** (die Länge, wo die erforderliche Startstrecke gleich der erforderlichen Beschleunigungs-Stopp-Strecke ist), falls zutreffend, oder die Startstrecke in anderen Fällen. Die Flugzeug-Referenzfeldlänge ist definiert als "die minimale Feldlänge, die für den Start bei maximaler zertifizierter Startmasse, auf Meereshöhe, unter internationalen Standardatmosphärenbedingungen in ruhiger Luft und bei null Pistenneigung erforderlich ist, wie im Flughandbuch (Aircraft Flight Manual) oder einem gleichwertigen Dokument dokumentiert.

Element 2 - Spannweite Flugzeug/Hauptfahrwerk

Element 2 des Codes leitet sich von der restriktiveren Kennzahl ab, also entweder von der Spannweite der Flugzeugflügel oder der Spannweite des äußeren Hauptfahrwerks. Die Kategorien sind wie folgt:

Buchstabencode	Spannweite	Typische Flugzeugmuster
A	< 15 m	PIPER PA-31/CESSNA 404 Titan

Buchstabencode	Spannweite	Typische Flugzeugmuster
B	15 m, aber < 24 m	BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200/DE HAVILLAND CANADA DHC-6
C	24 m, aber < 36 m	BOEING 737-700/AIRBUS A-320/ EMBRAER ERJ 190-100
D	36 m, aber < 52 m	B767 Series/AIRBUS A-310
E	52 m, aber < 65 m	B777 Series/B787 Series/A330 Family
F	65 m, aber < 80 m	BOEING 747-8/AIRBUS A-380-800

> Element 2 wird auch häufig einzeln benutzt, da es große Relevanz im Flughafendesign hat.

Source: www.skybrary.aero

Revision #1
Created 6 January 2024 16:58:09 by 1439797
Updated 6 January 2024 16:58:09 by 1439797