

FAQs /

Handlungsempfehlungen

Es ist langweilig geworden, nur mit dem A320 oder der C172 durch die Gegend zu fliegen? Willkommen in der Hubschrauberfliegerei! Anbei findest du auf einige häufig gestellte Fragen Antworten. Bitte lese dir dazu auch noch die anderen Kapitel auf der vorhergehenden Seite durch.

Darf ich einfach so auf dem Netzwerk Hubschrauber fliegen ?

- Ja, grundsätzlich sollte man gemäß des Code of Conduct aber sein Luftfahrzeug handlungssicher bedienen und steuern können, bevor man sich mit dem Netzwerk verbindet.

Kann ich einfach so mit dem Rettungs- oder Polizeihubschrauber herumfliegen ?

- "As real as it gets" ist ein allgemeiner Slogan in der Welt der Flugsimulation. Wenn du daher also einfach nur von A nach B fliegen möchtest, ohne irgendwelche simulierten Einsätze zu fliegen, dann nutze doch bitte einfach das Luftfahrzeugkennzeichen (z.B. D-HABC). Wenn du simulierte Einsätze fliegen möchtest, empfiehlt es sich vorher genau in die verschiedenen Themen einzulesen und sich mit dem Thema auseinanderzusetzen, bevor du deinen ersten Flug startest.

Wo muss ich mich mit dem Hubschrauber hinstellen ?

- Das kommt grundsätzlich darauf an, wo der jeweilige Hubschrauber, den du fliegen möchtest, stationiert ist. Zivile Hubschrauber stehen, wenn sie sich auf einem Flughafen befinden, in der Regel ganz normal am Abstellplatz der allgemeinen Luftfahrt (GA / GAT). Wenn kein Starten oder Landen auf einem Rollweg oder einem Helipad möglich ist oder genehmigt wird, verhält sich der Hubschrauber genauso wie ein normales Flugzeug und nutzt die Rollwege sowie die Start- und Landebahn. Viele Rettungshubschrauber sind an Krankenhäusern bzw. Luftrettungszentren stationiert. Polizeihubschrauber sind oft an eigenen Polizeistationen auf den Flugplätzen oder Flughäfen stationiert und starten in der Regel direkt in die gewünschte Richtung.

Welches Rufzeichen muss ich in meinem Pilotclient eingeben ?

- Wenn du einen zivilen Hubschrauber fliegst, der in Deutschland angemeldet ist, loggst du dich in der Regel mit dem Luftfahrzeugkennzeichen ein, wobei dir die letzten drei Buchstaben frei zur Auswahl stehen. Bsp. DHABC

- Wenn du allerdings als Rettungs- oder Polizeihubschrauber virtuelle Einsätze fliegen möchtest, schaust du bitte in die jeweilige Liste, welcher Hubschrauber an dem jeweiligen Standort stationiert ist.

Muss ich einen Flugplan aufgeben ?

- Wenn du IFR oder NVFR fliegst, ist ein Flugplan Pflicht. Wenn du VFR fliegst, ist es wünschenswert. Ausgenommen hiervon sind Rettungs- und Polizeihubschrauber, da ihre Einsatzaufträge logischerweise nicht vorher planbar sind. Sollte ein Einsatz in der Nacht stattfinden, so legt der Lotse in der Regel einen Flugplan im System an, wenn ihm mitgeteilt wird, dass man NVFR unterwegs ist.

Als VFRler benutze ich den Transpondercode 7000, oder ?

- Grundsätzlich ja, aber Rettungs- und Polizeihubschrauber sind hiervon ausgenommen!

Funke ich auf Deutsch oder auf Englisch ?

- In der zivilen Luftfahrt kannst du dir die Sprache aussuchen. In der Rettungs- und Polizeihubschrauberfliegerei wird hingegen in der Regel nur auf Englisch gefunkt (mehr dazu in den jeweiligen Unterthemen).

Muss ich dem Tower sagen was für eine Mission ich fliege ?

- Nein! Auch hier greift der Datenschutz, bitte verwechsel nicht den BOS-Funk mit dem Flugfunk. Über Flugfunk wird nur kurz und objektiv kommuniziert, wohin man unterwegs ist oder entlang welcher Strecke man gerade in welche Richtung fliegt.

Ich habe keine Krankenhäuser und Einsatzszenarien im Simulator und nun ?

- Grundsätzlich empfiehlt es sich immer, dass man sich gut mit seinem jeweiligen Flugsimulator auseinandersetzt. Für fast alle Flugsimulatoren gibt es überwiegend kostenlose Download-Szenarien, in denen Krankenhäuser und Einsatzstellen modelliert sind. Des Weiteren gibt es auch Plugins, die diese Einsatzlagen zufällig generieren können. Auch gibt es eine Community außerhalb von VATSIM, die sich für die Luftrettung interessiert und nebenbei über externe Kommunikationsprogramme den BOS-Funk inklusive Status- und Einsatzmeldungen simuliert und die virtuellen Einsätze koordiniert.

Revision #12

Created 18 November 2022 08:57:16 by 1501396

Updated 22 December 2022 02:35:35 by 1501396