

# Funkbeispiele (Special-Ops)

Auch im Bereich der Luftrettung und der Polizeifliegerei findet die normale Phraseologie so weit wie möglich Anwendung, jedoch kann aufgrund des Einsatzes des Luftfahrzeuges eine genauere Definierung der Absichten notwendig sein. Anbei sind einige Funkbeispiele, wie ein Einsatz ablaufen könnte. Grundsätzlich gilt: Ist der Hubschrauber an einem Flughafen stationiert, so wird meist ein direkter Start in die gewünschte Himmelsrichtung erbeten. Dem Lotsen wird möglichst genau mitgeteilt, was die Absichten sind (Bsp. Steuerkurs, Höhe, Einflug / Ausflug, Ortsteile oder andere markante Punkte, in welchem Bereich man kreisen möchte, etc. - Situationsbedingt halt). Wenn der Hubschrauber sich nicht in einem dringlichen Einsatzflug befindet, so kann man dies dem Lotsen mitteilen indem man an sein Rufzeichen "normal" anfügt oder "non priority needed" meldet, in der Regel fliegen diese Einsatzmittel aber grundsätzlich nur direkt zu ihren Einsatzorten oder Stationen zurück ohne Umweg.

Auf dem VATSIM-Netzwerk besteht kein Anspruch auf Priorisierung von Rettungs-/Polizeiflügen. Wenn die Kapazitäten des Lotsen es erlauben, *kann* jedoch eine Priorsierung erfolgen.

## Beispiel 1:

Der Dual-Use-Hubschrauber Christoph Weser (CHX55) steht an seinem Standort, dem Flughafen Bremen und soll einen Patienten vom Bremer Klinikum Mitte zum Universitätsklinikum Eppendorf nach Hamburg verlegen.

--- Start am Flughafen Bremen ---

**CHX55:** Bremen Tower Christoph 55 (Rescue), Moin.

**EDDW\_TWR:** Christoph 55 (Rescue) Bremen Tower, Moin.

**CHX55:** Request depature to the north east, destination Klinikum Mitte.

**EDDW\_TWR:** Christoph 55 (Rescue) active runway 27 QNH 1013, depart to the north east, wind 260 degrees 07 knots cleard for take-off Helipad Y.

**CHX55:** Active runway 27 QNH 1013 departing to the north east, cleared for take-off Helipad Y Christoph 55 (Rescue).

--- Landung am Klinikum in Bremen ---

**CHX55:** Christoph 55 (Rescue) (on short/long) final Klinikum Mitte.

**EDDW\_TWR:** Christoph 55 (Rescue) wind at the field 260 Degrees 07 Knots, approved to leave (frequency when) on ground.

**CHX55:** *Approved to leave (frequency when) on ground Christoph 55 (Rescue).*

--- nach dem Start am Klinikum in Bremen ---

**CHX55:** *Bremen Tower Christoph 55 (Rescue), Moin.*

**EDDW\_TWR:** *Christoph 55 (Rescue) Bremen Tower, Moin.*

**CHX55:** *Airborne at Klinikum Mitte, destination Hamburg, request to leave the controllzone direct to the north east.*

**EDDW\_TWR:** *Christoph 55 (Rescue) active runway 27 QNH 1013 approved to leave the controllzone direct to the north east.*

**CHX55:** *Active runway 27 QNH 1013 approved to leave the controlzone direct to the north east Christoph 55 (Rescue).*

--- Verlassen der CTR Bremen ---

**EDDW\_TWR:** *Christoph 55 (Rescue) you left the controllzone, approved to leave (frequency), Tschüss.*

**CHX55:** *Approved to leave (frequency) Christoph 55 (Rescue), Danke Tschüss.*

--- Einflug in die Hamburg CTR ---

**CHX55:** *Hamburg Tower Christoph 55 (Rescue), Moin.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 55 (Rescue) Hamburg Tower, Moin.*

**CHX55:** *Approximitley 6 minutes south west of the controllzone at 1000ft, destination Universitätsklinikum Eppendorf, request to enter the controllzone direct from the south west.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 55 (Rescue) active runways 23 and 33 QNH 1011, approved to enter the controllzone direct from the south west, proceed inbound Universitätsklinikum Eppendorf, stay south east of the extended centerline of runway 23.*

**EDDH\_TWR:** *active runways 23 and 33 QNH 1011, approved to enter the controllzone direct from the south west, proceeding inbound Universitätsklinikum Eppendorf, staying south east of the extended centerline of runway 23 Christoph 55 (Rescue).*

--- Landung am Klinikum in Hamburg ---

**CHX55:** *Christoph 55 (Rescue) (on short/long) final Universitätsklinikum Eppendorf.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 55 (Rescue) wind at the field 270 degrees 12 knots gusts 20 Knotes, approved to leave (frequency when) on ground.*

**CHX55:** *Approved to leave (frequency when) on ground, Christoph 55 Rescue.*

--- Start am Klinikum in Hamburg ---

**CHX55:** *Hamburg Tower Christoph 55 (Normal), Moin.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 55 (Normal) Hamburg Tower, Moin.*

**CHX55:** *Airborne at Universitätsklinikum Eppendorf, destination Bremen, request to leave the controllzone direct to the south west.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 55 (Normal) active runways 23 and 33 QNH 1011, approved to leave the*

*controllzone direct to the south west, report when left the controllzone.*

**CHX55:** *Active runways 23 and 33 QNH 1011, approved to leave the controlzone direct to the south west and WILCO Christoph 55 (Normal).*

--- Verlassen der CTR Hamburg ---

**CHX55:** *Christoph 55 (Normal) has left the controlzone in the south west at 1000ft.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 55 Normal roger, approved to leave (frequency), Tschüss.*

**CHX55:** *Approved to leave (frequency) Christoph 55 (Normal), Danke Tschüss.*

--- Einflug in die Bremen CTR ---

**CHX55:** *Bremen Tower Christoph 55 (Normal), Moin.*

**EDDW\_TWR:** *Christoph 55 (Normal) Bremen Tower, Moin.*

**CHX55:** *Approximately 5 minutes north east of the controllzone at 1000ft, destination Helipad Y, request to enter the controllzone direct from the north east.*

**EDDW\_TWR:** *Christoph 55 (Normal) active runway 27 QNH 1013, approved to enter the controllzone direct from the north east, proceed direct inbound the field, report field in sight.*

**CHX55:** *Active Runway 27 QNH 1013, approved to enter the controllzone direct from the north east, proceeding direct inbound the field and WILCO Christoph 55 (Normal).*

--- Landung am Flughafen Bremen ---

**CHX55:** *Christoph 55 (Normal) field in sight.*

**EDDW\_TWR:** *Christoph 55 (Normal) wind 260 degrees 07 knots cleared to land Helipad Y.*

**CHX55:** *Cleared to land Helipad Y Christoph 55 (Normal).*

## **Beispiel 2:**

Der Polizeihubschrauber Libelle 1 steht an seinem Standort, dem Flughafen Hamburg und hat einen Einsatz im Bereich der Aussenalster.

--- Start am Flughafen Hamburg ---

**LIB1:** *Hamburg Tower Libelle 1, Moin.*

**EDDH\_TWR:** *Libelle 1 Hamburg Tower, Moin.*

**LIB1:** *Request departure to the south, destination Aussenalster.*

**EDDH\_TWR:** *Libelle 1 active runways 23 and 33 QNH 1014, depart direct to the south, traffic information A320 Lufthansa on 3 miles final runway 23, wind 240 degrees 08 knots cleared for take-off Helipad Police.*

**LIB1:** *Active runways 23 and 33 QNH 1014, depart direct to the south, looking out for traffic, cleared for take-off Helipad Police, Libelle 1.*

--- Erreichen des Einsatzortes ---

**LIB1:** *Libelle 1 reached destination, we will operate in this area.*

**EDDH\_TWR:** *Libelle 1 Roger.*

--- Rückflug zum Flughafen ---

**LIB1:** *Libelle 1 procceding back inbound the field, for landing.*

**EDDH\_TWR:** *Libelle 1, traffic information B738 Tuifly in takeoffroll runway 33, wind 240 degrees 08 knots cleard to land Helipad Police.*

**LIB1:** *Traffic in seight, cleard to land Helipad Police, Libelle 1.*

### **Beispiel 3:**

Der Rettungshubschrauber Christoph 29 steht an seinem Standort, dem Bundeswehrkrankenhaus Wandsbek und hat einen Einsatz im Ortsteil Rahlstedt.

--- nach dem Start am Bundeswehrkrankenhaus ---

**CHX29:** *Hamburg Tower Christoph 29, Moin.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 29 Hamburg Tower, Moin.*

**CHX29:** *Airborne at Bundeswehrkrankenhaus Wandsbek, destination Hamburg-Rahlstedt.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 29 active runways 23 and 33 QNH 1010, cleared to proceed to Rahlstedt.*

**CHX29:** *Active runways 23 and 33 QNH 1010, cleared to proceed to Rahlstedt, Christoph 29.*

--- Landung in Rahlstedt ---

**CHX29:** *Christoph 29 (on short/long) final Hamburg-Rahlstedt.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 29 wind at the field 230 Degrees 02 Knots, approved to leave (frequency when) on ground.*

**CHX29:** *Approved to leave (frequency when) on ground, Christoph 29.*

--- nach dem Start in Rahlstedt ---

**CHX29:** *Hamburg Tower Christoph 29, Moin.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 29 Hamburg Tower, Moin.*

**CHX29:** *Airborne at Hamburg-Rahlstedt, destination Bundeswehrkrankenhaus Wandsbek.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 29 active runways 23 and 33 QNH 1010, cleared to proceed to Wandsbek.*

**CHX29:** *Active runways 23 and 33 QNH 1010, cleared to proceed to Wandsbek, Christoph 29.*

--- Landung am Bundeswehrkrankenhaus ---

**CHX29:** *Christoph 29 (on short/long) final Bundeswehrkrankenhaus Wandsbek.*

**EDDH\_TWR:** *Christoph 29 wind at the field 230 Degrees 02 Knots, approved to leave (frequency when) on ground, Tschüss.*

**CHX29:** *Approved to leave (frequency when) on ground, Christoph 29, Danke Tschüss.*

---

Revision #6

Created 27 October 2023 14:19:12 by 1234027

Updated 27 October 2023 19:32:31 by 1501396