

Polizeifliegerei

In Deutschland sind polizeiliche Angelegenheiten Ländersache, dementsprechend hat jedes Bundesland auch seine eigene Landespolizei mit eigenen Polizeihubschrauberstaffeln. Auch die Bundespolizei (ehem. Bundesgrenzschutz) besitzt eine große Flotte an verschiedenen Polizeihubschraubern für verschiedene Einsatzzwecke.

Die Einsatzbereiche der Polizeifliegerei sind dabei sehr vielfältig:

- Suche nach als vermisst gemeldeten Personen
- Suche nach flüchtigen Personen (fußläufig oder fahrend)
- Foto- und Videografie von Einsatzstellen (Tatorte, Verkehrsunfälle, Großveranstaltungen, Großschadenslagen, Umweltverschmutzung)
- Verkehrsbeobachtung und ahnden von Verkehrsverstößen (z.B. Sicherheitsabstand von Kraftfahrzeugen)
- Transport von Spezialeinsatzkräften (SEK, MEK) sowie von mobilen Einsatzteams (z.B. Kontrolltrupps im Grenznahbereich)
- Transport von VIPs
- Streifenflüge entlang von Eisenbahnstrecken (Bundespolizei)
- Streifenflüge entlang von Landesgrenzen (Bundespolizei)

Auch wenn die Polizeifliegerei überwiegend unter VFR-Bedingungen stattfindet und Deutsch gesprochen werden könnte, so wird der Flugfunk hauptsächlich auf Englisch durchgeführt, um gerade innerhalb von Kontrollzonen von größeren Flughäfen von allen am Flugverkehr teilnehmenden verstanden werden zu können. Ausnahmen hiervon können die "RADIO" und "INFORMATION" Frequenzen sein wie z.B. an unkontrollierten Flugplätzen.

Zu beachten ist auch, dass in der Polizeifliegerei spezielle Transpondercodes verwendet werden, der herkömmliche VFR Squawk (7000) wird nicht benutzt.

Luftfahrzeuge der Bundespolizei senden den Code 0023 aus. Die Einsatzmittel der Landespolizeien nutzen den Squawkcode 0036. Flüge unter der Zuhilfenahme von **Bildverstärkerbrillen** bei Nachtflügen werden unabhängig von der Organisation mit dem Transpondercode 0037 durchgeführt.

Beindet sich der Hubschrauber im Einsatz, so wird die Einsatzstelle bzw. das Einsatzgebiet auf direktem Kurs angeflogen, d.h. es wird nicht unbedingt über Pflichtmeldepunkte in eine Kontrollzone eingeflogen oder diese über solche verlassen. Ist der Hubschrauber an einem

Flughafen stationiert, so wird meist ein direkter Start in die gewünschte Himmelsrichtung erbeten. Dem Lotsen wird möglichst genau mitgeteilt, was die Absichten sind (Bsp. Steuerkurs, Höhe, Einflug / Ausflug, Ortsteile oder andere markante Punkte, in welchem Bereich man kreisen möchte, etc.). Wenn der Hubschrauber sich *nicht* in einem dringlichen Einsatzflug befindet, so kann man dies dem Lotsen mitteilen, indem man an sein Rufzeichen den Suffix "normal" anfügt oder "non priority needed" meldet.

Einige Funkbeispiele sind HIER aufgelistet.

Funkrufname	Callsign-Kürzel	Standort	Muster	Bemerkung
Landespolizei - Baden-Württemberg				
Bussard 12 - 16	PBW12 - 16	<u>Flughafen</u> <u>Stuttgart (EDDS)</u>	H145	
Bussard 11	PBW11	<u>Flughafen Baden-</u> <u>Airpark (EDSB)</u>	H145	

Landespolizei - Bayern				
(Police) Edelweiß 1 - 8	EDL1 - EDL8	<u>Flughafen</u> <u>München (EDDM)</u> , Flughafen Roth (ETSR)	EC135	5 Stk. in EDDM, 3 Stk. in ETSR

Landespolizei - Berlin				
Pirol Berlin	BPOBER	Ahrensfelde (EDOY)	EC135	Gemeinsame Nutzung durch Landes- und Bundespolizei

Landespolizei - Brandenburg				
Adebar 16	PBB16	Ahrensfelde (EDOY)	EC135	

Adebar 17	PBB17	Ahrensfelde (EDOY)	EC135	
-----------	-------	-----------------------	-------	--

Landespolizei - Hamburg

Libelle 1	LIB1	<u>Hamburg (EDDH)</u>	EC135	
Libelle 2	LIB2	<u>Hamburg (EDDH)</u>	EC135	

Landespolizei - Hessen

Ibis 1	IBIS1	Frankfurt- Egelsbach (EDFE)	EC145	
Ibis 2	IBIS2	Frankfurt- Egelsbach (EDFE)	EC145	
Ibis 3	IBIS3	Frankfurt- Egelsbach (EDFE)	EC145	
Ibis 7	IBIS7	Frankfurt- Egelsbach (EDFE)	P.68	Flächenflugzeug
Ibis 8	IBIS8	Frankfurt- Egelsbach (EDFE)	B200GT	Flächenflugzeug

Landespolizei - Mecklenburg-Vorpommern

Merlin 1	PMV1	Rostock-Laage (ETNL)	EC135	
Merlin 2	PMV2	Rostock-Laage (ETNL)	EC135	

Landespolizei - Niedersachsen

Phönix 91	PPH91	<u>Hannover (EDDV)</u>	MD902	
-----------	-------	------------------------	-------	--

Phönix 93	PPH93	<u>Hannover (EDDV)</u>	MD902	
Phönix 97	PPH97	Rastede	EC135	
Phönix 98	PPH98	<u>Hannover (EDDV)</u>	EC135	

Landespolizei - Nordrhein-Westfalen

Hummel 1 - 6	HUMMEL1 - 6	<u>Düsseldorf</u> (EDDL), <u>Dortmund</u> (EDLW)	H145	
	HUMMELY	Dinslaken/Schwarze Heide (EDLD)	C182	Flächenflugzeug

Landespolizei - Rheinland-Pfalz

Sperber 1	SRP1	Koblenz-Winningen (EDRK)	EC135	
Sperber 2	SRP2	Koblenz-Winningen (EDRK)	EC135	

Landespolizei - Sachsen

Passat 1 - 3	PHS1 - PHS3	<u>Dresden (EDDC)</u>	EC135	
--------------	-------------	-----------------------	-------	--

Landespolizei - Sachsen-Anhalt

Ikarus 91	PIK91	Magdeburg (EDBM)	H145	
Ikarus 92	PIK92	Magdeburg (EDBM)	H145	

Landespolizei - Thüringen

Habicht 1	HBT1	<u>Erfurt (EDDE)</u>	EC145	
Habicht 2	HBT2	<u>Erfurt (EDDE)</u>	EC145	

Bundespolizei

Pirol 1 - 32	BPO1 - 32	Bonn-Hangelar (EDKB)	EC120, EC135, EC155, AS332	Ausbildung / Schulung
Pirol 102, 103, 105, 115	BPO102, 103, 105, 115	Bonn-Hangelar (EDKB)	AS332	
Pirol 112, 121 - 123, 770	BPO112, 121 - 123, 770	Bonn-Hangelar (EDKB)	EC155	
Pirol 109, 124, 129, 140, 732	BPO109, 124, 129, 140 , 732	Bonn-Hangelar (EDKB)	EC135	
Pirol 201, 203	BPO201, 203	Oberschleißheim (EDMX)	EC155	
Pirol 205, 210 - 213	BPO205, 210 - 213	Oberschleißheim (EDMX)	AS332	
Pirol 223, 234, 240, 245	BPO223, 234, 240 , 245	Oberschleißheim (EDMX)	EC135	
Pirol 242	BPO242	Donaueschingen (EDTD)	EC135	
Pirol 407, 413, 423, 425, 428, 440, 731	BPO407, 413, 423, 425, 428, 440 , 731	Fuldata (EDVZ)	EC135	
Pirol 411 - 413	BPO407 - 413	Fuldata (EDVZ)	AS332	
Pirol 414	BPO414	Fuldata (EDVZ)	EC155	
Pirol 441	BPO441	Halle-Oppin (EDAQ)	EC135	

Pirol 501, 503, 505, 508 - 510, 701, 716	BPO501, 503, 505, 508 - 510, 701, 716	Ahrensfelde (EDOY)	AS332	
Pirol 507, 516, 521, 524, 535, 539, 545	BPO507, 516, 521, 524, 535, 539, 545	Ahrensfelde (EDOY)	EC135	
Pirol 542	BPO542	Chemnitz	EC135	
Pirol 603, 604, 606 - 609, 611, 701, 703	BPO603, 604, 606 - 609, 611, 701, 703	Gifhorn (EDVX)	AS332	
Pirol 605, 613, 617, 621, 622, 640	BPO605, 613, 617, 621, 622, 640	Gifhorn (EDVX)	EC135	
Pirol 801, 803 - 805, 807 - 820, 848, 849, 910, 981 - 984	BPO801, 803 - 805, 807 - 820, 848, 849, 910, 981 - 984	Bad Bramstedt (EDHX)	AS332	
Pirol 801, 802, 804, 806, 809, 810, 825 - 827, 830, 834, 848, 849	BPO801, 802, 804, 806, 809, 810, 825 - 827, 830, 834, 848, 849	Bad Bramstedt (EDHX)	EC155	
Pirol 815, 823, 824, 837, 840	BPO815, 823, 824, 837, 840	Bad Bramstedt (EDHX)	EC135	
Pirol 841	BPO841	Neubrandenburg (EDBN)	EC135	

Die **fett** markierten Rufnamen werden an den jeweiligen Standorten bevorzugt bzw. standardmäßig für den Einsatz- und Streifendienst verwendet. Die nicht fett markierten Rufnamen der Hubschrauber der Bundespolizei werden für "sonstige" Einsätze bzw. Aufgaben wie z.B. Transport-, Werkstatt-, Abnahme- oder Überführungsflüge verwendet.

Ähnliches Thema: [Rettungshubschrauber in Deutschland](#)

Revision #22

Created 18 November 2022 08:52:50 by 1501396

Updated 6 June 2024 14:44:56 by 1342244