

# Vorwort

Im Gesamtsystem der Flugsicherung ist Koordination unabdingbar. Gerade in einem hochkomplexen Luftraum, wie über der Bundesrepublik Deutschland mit sehr vielen kleinen Sektoren, ist dies von großer Bedeutung. Es gibt eine Vielzahl von Problemen, die nicht im eigenen Sektor gelöst werden können und dementsprechend in Zusammenarbeit mit angrenzenden Sektoren geregelt werden müssen. Die Grundlage für die Koordination zwischen den verschiedenen Sektoren stellen die unterschiedlichen Betriebsabsprachen und [Letter of Agreement](#) (LoA) dar. Für viele der Standardflugbewegungen findet man dort Bedingungen zur Übergabe der Flugzeuge an Sektorgrenzen. Aus unterschiedlichsten Gründen ist es jedoch oftmals nötig, vom in den Dokumenten vereinbarten Standard abzuweichen. Hier muss mit den Nachbarsektoren koordiniert werden. In der realen Flugsicherung hat nahezu jeder Center- und Approacharbeitsplatz einen sogenannten Koordinationslotsen oder Planner, der unter anderem die Aufgabe hat, mit Nachbarsektoren zu telefonieren und damit die Koordination durchzuführen.

**In der Flugsicherung gilt ein gelebter Grundsatz "the receiving unit states the conditions"** oder eingedeutscht, dass der empfangende Sektor bestimmt, unter welchen Voraussetzungen die Luftfahrzeuge einzufliegen haben. Das bedeutet im Extremfall auch, dass bei einer fiktiven Sektorreihenfolge "A-B" der Lotse B sagt, alle Flieger sollen jetzt "at FL100, Speed 220, DCT <WPT>" einfliegen, dann hat Sektor A dies sicherzustellen.

Das bedeutet nicht, dass sich nicht individuell oder generell nachverhandelt werden kann oder Sektor A überlaufen soll. Nichtsdestotrotz gilt dieser Grundsatz und, mit gesundem Menschenverstand, ist das keine Einladung für einen Basar.

Daher sollte beachtet werden, dass je extremer die Bedingung ist, die man dem vorherigen Sektor auferlegt, desto früher sollte man ihm das - soweit möglich - mitteilen. Alles eine Sache der Kommunikation und Vorplanung.

Benutzt den Kopf und den gesunden Menschenverstand, schaut über den Tellerrand und kommuniziert vernünftig und realistisch miteinander.

---

Revision #5

Created 8 December 2023 14:27:25 by 1438611

Updated 11 September 2024 14:14:04 by 1583954