

Luftraumklasse D

Allgemeines

In Deutschland findet man Delta im Nahverkehrskontrollbereich von weniger frequentierten Verkehrsflughäfen, um den Sichtflugverkehr vom meist schnellen, schweren, kommerziellen Instrumentenflugverkehr zu trennen, wenn die Verkehrsbelastung des Luftraums zunehmend wird. Außerdem sind Kontrollzonen in Deutschland ausschließlich als Delta-Luftraum klassifiziert. Luftraum D ist ein kontrollierter Luftraum.

Regeln

| Luftraum | Art des Fluges | Staffelung | Service | Geschwindigkeit | COM | Freigabe |
|----------|----------------|--|---------|-------------------------------------|-----|----------|
| D | IFR & VFR | IFR – IFR IFR - Verkehrsinfo über VFR VFR - Verkehrsinfo über alle anderen Flüge | ATC | Alle Flüge – 250 kt IAS unter FL100 | Ja | Ja |

VMC Minima

Wie in allen anderen Lufträumen auch gelten folgende Minima:

- Flugsicht über FL100: **8 km**
- Flugsicht unter FL100 : **5 km**
- Abstand von Wolken horizontal: **1500 m**
- Abstand von Wolken vertikal: **1000 ft**

Besonderheit **D(CTR)**:

- Bodensicht: **5 km**
- Hauptwolkenuntergrenze: **1500 ft**

Weiterführende Links

- [Classification of Airspace - Skybrary](#)

Revision #8

Created 8 November 2023 19:57:46 by 1316527

Updated 1 March 2024 22:26:25 by 1583954