

# Clearance Limit

Das sogenannte Clearance Limit sagt aus, bis zu welchem Wegpunkt / Flughafen die Streckenfreigabe gilt.

An dieser Stelle müssen wir kurz über verschiedene Flugpläne sprechen. Während IFR und VFR bekannt sind, so sind die beiden Exoten Y-Flugplan und Z-Flugplan meist eher unbekannt.

## Flugpläne

I	IFR Flugplan	<ul style="list-style-type: none"><li>• Der komplette Flug wird nach Instrumentenflugregeln durchgeführt.</li><li>• <b>Beispiel:</b> EDDM nach EDDN - <a href="#">Route: AKINI</a></li><li>• Delivery muss eine Streckenfreigabe erteilen.</li></ul>
V	VFR Flugplan	<ul style="list-style-type: none"><li>• Der komplette Flug wird nach Sichtflugregeln durchgeführt.</li><li>• Delivery ist lediglich für die VFR Anlassfreigabe zuständig, sofern dies nötig ist (in der SOP des jeweiligen Flughafens geregelt).</li></ul>

Z	ZULU Flugplan VFR -> IFR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es wird mit Sichtflugregeln gestartet, ab einem bestimmten Punkt wird IFR geflogen.</li> <li>• <b>Beispiel:</b> EDDM nach EDDN - Route: <a href="#">WLD UPALA/N0120F070</a> In diesem Beispiel fliegt der Pilot VFR aus München ab und will ab UPALA IFR fliegen.</li> <li>• Da der Flug in München nach VFR startet ist für Delivery dieser Flug wie ein ganz normaler VFR Abflug zu behandeln. Dass dieser Flug im weiteren Verlauf IFR fliegen möchte, ist nicht relevant.</li> </ul>
Y	YANKEE Flugplan IFR -> VFR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es wird nach Instrumentenflugregeln gestartet, ab einem bestimmten Punkt wird VFR geflogen.</li> <li>• <b>Beispiel:</b> EDDM nach EDDN - Route: <a href="#">INPUD Y102 UPALA VFR</a> In diesem Beispiel fliegt der Pilot IFR aus München über INPUD ab und anschließend auf der Luftstraße Y102 nach UPALA. Ab UPALA möchte der Pilot VFR fliegen.</li> <li>• Delivery muss, da dieser Flug in München ein IFR Abflug ist, eine Streckenfreigabe erteilen.</li> </ul>

Kurz zusammengefasst: Bei VFR und Z muss Delivery (sofern je nach Airport notwendig) eine VFR-Anlassfreigabe erteilen. Bei IFR und Y muss Delivery eine IFR-Streckenfreigabe erteilen.

## Warum das Ganze aber im Kapitel Clearance Limit?

Bei **IFR-Flugplänen** fliegt der Pilot bis zum Zielflughafen komplett IFR, weshalb die IFR Streckenfreigabe auch bis zum Zielflughafen reichen muss. Das Clearance Limit bei IFR-Flugplänen ist demnach immer der Zielflugplatz.

Bei **Y-Flugplänen** hingegen fliegt der Pilot nur bis zu einem Wegpunkt, VOR, NDB etc. IFR. Das Clearance Limit bei Y Flugplänen ist daher nicht der Zielflughafen, sondern der letzte Wegpunkt, bevor der Pilot laut Flugplan zu VFR wechselt.

# Phraseologie

Das Clearance Limit wird durch die Sprechgruppe **CLEARED** \*TO\* (clearance limit) ausgedrückt. Das Wort "TO" ist optional. Du kannst es verwenden, musst aber nicht.

In unserem Beispiel für IFR-Flugpläne würden wir also sagen:

“CLEARED \*TO\* NÜRNBERG”

In unserem Beispiel für Y-Flugpläne würden wir also sagen:

“CLEARED \*TO\* UPALA”

---

Revision #12

Created 30 October 2022 10:34:53 by 1193840

Updated 15 February 2024 15:05:31 by 1357290