

Flugplan

Ein Flugplan gibt an, wie die Durchführung eines Fluges geplant ist. Dabei werden neben dem Rufzeichen und dem Flugzeugtyp unter anderem auch die geplante Route, Höhe und Geschwindigkeit angegeben. Dadurch sind Pilot und Lotse auf dem gleichen Planungsstand.

Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) müssen immer einen Flugplan aufgeben (engl. file), wo es hingegen Flügen nach Sichtflugregeln (VFR) freigestellt ist.

Auf Vatsim ist zu beachten, dass, sobald ein Flugplan von einem Lotsen bearbeitet wurde, der Pilot selbst keine Möglichkeit mehr hat diesen zu ändern!

Flugplan Format

Das Format der Flugpläne ist weltweit identisch und von der ICAO vorgeschrieben. Es kann also vorkommen, dass ein Flugplan nicht mit den klassischen Eingabefeldern zu sehen ist, sondern im nachfolgenden Format. Dieses beinhaltet alle wichtigen Informationen, welche die Flugsicherung vom Piloten wissen müssen.

```
(FPL-DLH5YK-IS
-A320/M-SDE3FGHIRWY/LB1
-EDDF1220
-N0444F230 CINDY3S CINDY Z74 HAREM T104 ROKIL ROKIL1B
-EDDM0105 EDDS
-PBN/A1B1C1D1O1S1 DOF/210625 REG/DAIZD RMK/TCAS)
```

Da dies jedoch etwas unübersichtlich und Fehleranfällig ist für die manuelle Eingabe, stehen auf Vatsim dem Lotsen und dem Piloten verschiedene Eingabemasken für den Flugplan zur Verfügung (siehe unten).

Flugstreifen

Den Lotsen werden in Euroscope die wichtigsten Informationen aus dem Flugplan im Flugstreifen angezeigt. Diesen kann man sich mit der Taste *F6* einblenden.

```
DLH5YK | I | 040 | CINDY3S CINDY Z74 HAREM T104 ROKIL ROKIL1B
A321/L | EDDF EDDM | |
A444 G0 | EDDS | 230 | PBN/A1B1C1D1O1S1 DOF/210625 REG/DAIZD RMK/TCAS /V/
A321 = AIRBUS, A321 (medium landplane, 2xjet, unknown), EDDF = FRANKFURT/MAIN (Germany), EDDM = MUNICH (Germany)
```

Euroscope Flugstreifen für einen Flug von Frankfurt nach München

Flugplanfelder Lotsen

In den meisten Fällen wird das standard Euroscope Flugplan Fenster zur Bearbeitung der Flugpläne genutzt. Mit der Nutzung des Topsyky Plugins gibt es zudem ein seperates Flugplan Fenster für den Lotsen. Die Inhalte sind dabei meist identisch, nur unterschiedlich dargestellt. Die nachfolgenden Auflistung bezieht sich in erster Linie auf das Flugplan Fenster von Euroscope. *Wichtig ist zu beachten, dass sich diese von offiziellen Flugplan Formular der ICAO unterscheidet!*

Waypoint	Airway	Comment	Waypoint	ETA
EDDF	CINDY3S	ok	DE18	14:07
DE18	CINDY3S	ok	DF158	14:08
DF158	CINDY3S	ok	DF159	14:09
DF159	CINDY3S	ok	AMTIX	14:13
AMTIX	CINDY3S	ok	CINDY	14:14
CINDY	Z74	ok	HAREM	14:16
HAREM	T104	ok	ELMDX	14:19
ELMDX	T104	ok	PIGAB	14:22
PIGAB	T104	ok	DKB	14:23
DKB	T104	ok	LEVBU	14:24
LEVBU	T104	ok	ANDRA	14:25
ANDRA	T104	ok	XERUM	14:27
XERUM	T104	ok	BURAM	14:28
BURAM	T104	ok	WLD	14:29
WLD	T104	ok	ROKIL1B	14:30

Euroscope Flugplan

Topsyky Flugplan

Euroscope	Topsyky	Bedeutung
Callsign	Callsign	Rufzeichen
IFR/VFR	FRUL	Flugregeln
AP data	ATYP	Luftfahrzeug Typ / Equipment
Origin	ADEP	Startflughafen
Destination	ADES	Zielflughafen
Alternate	ALTN	Alternate Flughafen
TAS	TAS	True Air Speed (wahre Geschwindigkeit)
Altitude	RFL	Reiseflughöhe
Squawk	ASSR	Transpondercode
Dep EST	EOBT	Geplante Off-Block Zeit (EOBT)
Actual	--	Tatsächliche Zeit

Temp alt	PEL / CFL	Temporäre Flughöhe
Enroute	EET	Geplante Flugzeit
Fuel	--	Menge an Treibstoff an Board
RFL	--	Requested Flightlevel - Geplante Flugfläche
Route	RTE	Geplante Route
Remarks	Other	Anmerkungen

Revision #4

Created 8 December 2023 14:22:03 by 1438611

Updated 10 September 2024 23:37:10 by 1583954