

Flugplan

Ein Flugplan gibt an, wie die Durchführung eines Fluges geplant ist. Dabei werden neben dem Rufzeichen und dem Flugzeugtyp unter anderem auch die geplante Route, Höhe und Geschwindigkeit angegeben. Dadurch sind Pilot und Lotse auf dem gleichen Planungsstand.

Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) müssen immer einen Flugplan aufgeben (engl. file), wo es hingegen Flügen nach Sichtflugregeln (VFR) freigestellt ist.

Auf Vatsim ist zu beachten, dass, sobald ein Flugplan von einem Lotsen bearbeitet wurde, der Pilot selbst keine Möglichkeit mehr hat diesen zu ändern!

Flugplan Format

Das Format der Flugpläne ist weltweit identisch und von der ICAO vorgeschrieben. Es kann also vorkommen, dass ein Flugplan nicht mit den klassischen Eingabefeldern zu sehen ist, sondern im nachfolgenden Format. Dieses beinhaltet alle wichtigen Informationen, welche die Flugsicherung vom Piloten wissen müssen.

```
( FPL -DLH5YK -IS  
-A320/M-SDE3FGHIRWY/LB1  
-EDDF1220  
-N0444F230 CINDY3S CINDY Z74 HAREM T104 ROKIL ROKIL1B  
-EDDM0105 EDDS  
-PBN/A1B1C1D101S1 D0F/210625 REG/DAIZD RMK/TCAS)
```

Da dies jedoch etwas unübersichtlich und Fehleranfällig ist für die manuelle Eingabe, stehen auf Vatsim dem Lotsen und dem Piloten verschiedene Eingabemasken für den Flugplan zur Verfügung (siehe unten).

Flugstreifen

Den Lotsen werden in Euroscope die wichtigsten Informationen aus dem Flugplan im Flugstreifen angezeigt. Diesen kann man sich mit der Taste *F6* einblenden.

DLH5YK	I	040	CINDY3S CINDY Z74 HAREM T104 ROKIL ROKIL1B
A321/L	EDDF EDDM		
A444 G0	EDDS	230	PBN/A1B1C1D101S1 D0F/210625 REG/DAIZD RMK/TCAS /V/
A321 = AIRBUS, A321 (medium landplane, 2xjet, unknown), EDDF = FRANKFURT/MAIN (Germany), EDDM = MUNICH (Germany)			

Euroscope Flugstreifen für einen Flug von Frankfurt nach München

Flugplanfelder Lotsen

In den meisten Fällen wird das standard Euroscope Flugplan Fenster zur Bearbeitung der Flugpläne genutzt. Mit der Nutzung des Topsyky Plugins gibt es zudem ein seperates Flugplan Fenster für den Lotsen. Die Inhalte sind dabei meist identisch, nur unterschiedlich dargestellt. Die nachfolgenden Auflistung bezieht sich in erster Linie auf das Flugplan Fenster von Euroscope. *Wichtig ist zu beachten, dass sich diese von [offiziellen Flugplan Formular der ICAO](#) unterscheidet!*

Callsign

DLH5YK

Origin

EDDF

TAS

444

Dep. EST

1220 Z

Enroute

1 H 5 M

Route

CINDY3S CINDY Z74 HAREM T104 ROKIL ROKIL1B

☒ IFR ☐ VFR

AP data

A321/L

Destination

EDDM

Altitude

23000

Actual

0 Z

Fuel

2 H 5 M

RFL

Alternate

EDDS

Squawk

1000

Temp alt

40

Set squawk

Set temp alt

Set RFL

Waypoint

Airway

Comment

Waypoint

ETA

EDDF

CINDY3S

ok

DE18

14:07

DE18

CINDY3S

ok

DF158

14:08

DF158

CINDY3S

ok

DF159

14:09

DF159

CINDY3S

ok

AMTIX

14:13

AMTIX

CINDY3S

ok

CINDY

14:14

CINDY

Z74

ok

HAREM

14:16

HAREM

T104

ok

ELMOX

14:19

ELMOX

T104

ok

PIGAB

14:22

PIGAB

T104

ok

DKB

14:23

DKB

T104

ok

LEVBU

14:24

LEVBU

T104

ok

ANORA

14:25

ANORA

T104

ok

XERUM

14:27

XERUM

T104

ok

BURAM

14:28

BURAM

T104

ok

WLD

14:29

WLD

T104

ok

ROKIL

14:30

Remarks

PBN/A1B1C1D101S1 DOF/210625 REG/DAIZD RMK/TCAS /V/

Euroscope Flugplan

14:05:51

CRE

MOD

Find

Force

Cancel

Print

CREAPL

Print

Print

Print

Callsign

DLH5YK

FRUL

I

FTYP

NRAC

1

ATYP/W

A321

/ M

EQCST

W/EQ

Y/EQ

U/UN

R/EQ

P/EQ

EOBT

210625

EOBT

1220

EQUIP

SDE2E3FCIJ1RWY

/ H

ADEP

EDDF

ADES

EDDM

EET

0105

ALTN

EDDS

ETD

0000

ETB

TAS

N0444

RFL

F230

RTE

CINDY3S CINDY Z74 HAREM T104 ROKIL ROKIL1B

Other

PBN/A1B1C1D101S1 DOF/210625 REG/DAIZD RMK/TCAS /V/

SUP

E/0205 C/1288197

PSSR

ASSR

A1000

PEL/CFL

A40

Type

FPL

Status

FREE

ETN

COPN

ETX

COPK

LFUNC

1/1

INI

Refresh

Topsyky Flugplan

Euroscope	Topsyky	Bedeutung
Callsign	Callsign	Rufzeichen
IFR/VFR	FRUL	Flugregeln
AP data	ATYP	Luftfahrzeug Typ / Equipment
Origin	ADEP	Startflughafen
Destination	ADES	Zielflughafen
Alternate	ALTN	Alternate Flughafen
TAS	TAS	True Air Speed (wahre Geschwindigkeit)
Altitude	RFL	Reiseflughöhe
Squawk	ASSR	Transpondercode
Dep EST	EOBT	Geplante Off-Block Zeit (EOBT)
Actual	--	Tatsächliche Zeit
Temp alt	PEL / CFL	Temporäre Flughöhe

Enroute	EET	Geplante Flugzeit
Fuel	--	Menge an Treibstoff an Board
RFL	--	Requested Flightlevel - Geplante Flugfläche
Route	RTE	Geplante Route
Remarks	Other	Anmerkungen

Revision #4
Created 8 December 2023 14:22:03 by 1438611
Updated 10 September 2024 23:37:10 by 1583954