

# Radio Mandatory Zone (RMZ)

IFR An- und Abflüge erfordern eine erhöhte Aufmerksamkeit in der Umgebung der Flugplätze, weshalb an Plätzen mit IFR Verkehr sogenannte Radio Mandatory Zones (RMZ) eingeführt wurden. Diese sind Luftraumklasse G und damit unkontrolliert.

Die AIP für Deutschland sieht vor, dass Luftfahrzeuge mit der Absicht in eine RMZ einzufliegen, auf der veröffentlichten Frequenz einen Einleitungsruf abzusetzen haben, mit dem sie ihre Absichten erklären. Im Beispiel wäre die veröffentlichte Frequenz von "Schwäbisch Hall Information" zu nutzen und folgende Inhalte zu übermitteln:

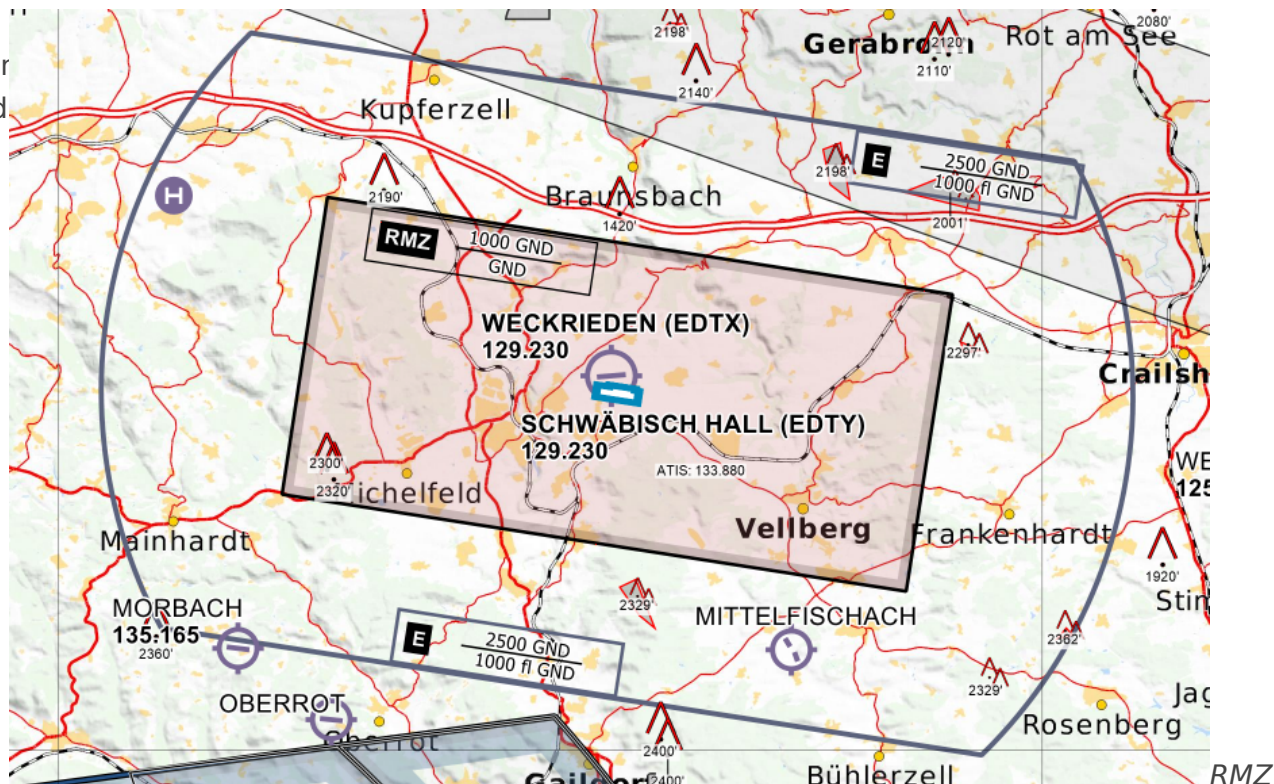
- Kennung der gerufenen Station
- Rufzeichen und Luftfahrzeugmuster
- Standort, Flughöhe und Flugabsichten.

Durchflug RMZ / Transition through RMZ		
Station	Deutsch	Englisch
Pilot	Schwäbisch Hall Information, DELFE	Schwäbisch Hall Information, DELFE
ATC	DELFE, Schwäbisch Hall Information	DELFE, Schwäbisch Hall Information
Pilot	DELFE, C172, 5 NM nördlich Braunsbach, 2000 Fuß, werde in die RMZ einfliegen und entlang des Kocher Richtung Süden verlassen	DELFE, C172, 5 NM north of Braunsbach, 2000 feet, will cross RMZ southbound via the River Kocher
ATC	DELFE, verstanden, QNH 1008, Verkehr, C152 im kurzen Endanflug Piste 28	DELFE, roger, QNH 1008, traffic, C152 on short final runway 28
Pilot	DELFE, QNH 1008, Verkehr in Sicht, bleibe frei	DELFE, QNH 1008, traffic in sight, will stay clear
Pilot	DELFE über Rosengarten, 2000 Fuß, hat die RMZ verlassen	DELFE over Rosengarten, 2000 feet, left the RMZ
ATC	DELFE, verstanden, tschüss	DELFE, roger, bye

Während des Durchfluges durch die RMZ muss eine ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz beibehalten werden. Einleitungsrufe der Piloten werden wie Platzrundenmeldungen abgesetzt und müssen von AFIS nicht quittiert oder bestätigt werden. Piloten, welche die Absicht haben, auf dem Platz zu landen oder starten, werden in der Regel weiterhin den kürzeren Einleitungsruf wählen, um

die Kommunikation herzustellen.

Wenr  
Blind



Schwäbisch Hall EDTY - © [openflightmaps.org](https://openflightmaps.org)

Revision #4

Created 8 December 2023 15:07:21 by 1438611

Updated 12 September 2024 11:55:56 by 1583954