

# ATIS

ATIS steht für **A**utomatic **T**erminal **I**nformation **S**ervice und bietet dem Piloten aktuelle Informationen zum Flughafen. Die ATIS kann über die jeweilige Frequenz abgehört werden oder auch als Textform (z.B. via Datalink) abgerufen werden, dies funktioniert auch auf Vatsim.

In der ATIS werden neben dem METAR auch Informationen zu den aktuellen Pisten, Anflügen (z.B. ILS, RNP) sowie der Übergangsfläche (TRL) und ggf. weitere Informationen verbreitet. Daher ist es wichtig, dass die ATIS stets aktuell ist.

Jede ATIS verfügt über einen Kennbuchstaben (A bis Z), mit dem die Aktualität der Meldung kontrolliert werden kann. Mit jeder neuen Meldung zählt der Kennbuchstaben alphabetisch eins weiter. Somit können Pilot und Lotse abgleichen, ob sie die selbe Meldung vorliegen haben. Aufgrund des METARs, welches alle 30 Minuten erneut ausgegeben wird, wird auch die ATIS spätestens alle 30 Minuten automatisch aktualisiert. Bei Änderungen der Betriebsrichtung oder anderen Informationen erfolgt ebenfalls eine Aktualisierung.

Die ATIS ist vom Piloten vor der Anlassfreigabe sowie vor dem Anflug auf den Flughafen abzuhören. Der aktuelle Kennbuchstabe muss anschließend von Abflügen Delivery sowie von Anflügen der Anflugkontrolle mitgeteilt werden.

Auf VATSIM wird bei den deutschen Flughäfen in der Regel die Abflugfrequenz (Departure Frequency) in der ATIS angegeben, sofern der Pilot diese nach dem Abheben selbstständig eindrehen muss. Ausnahmen sind hierbei Frankfurt, München, Leipzig und Berlin, da hier das Handoff manuell vom Towerlotsen erfolgt.

## Beispiel ATIS Hamburg

“ HAMBURG INFORMATION P MET REPORT TIME 1920 EXPECT ILS APPROACH  
RUNWAY 23 RUNWAYS IN USE 23 FOR LANDING 33 FOR TAKE OFF TRL 70 WHEN  
PASSING 2000 FEET CONTACT BREMEN RADAR ON FREQUENCY 119.510 WIND  
310 DEGREES 6 KNOTS VISIBILITY 10 KILOMETERS LIGHT RAIN CLOUDS FEW  
3600 FEET SCATTERED 4900 FEET TEMPERATURE 12 DEW POINT 10 QNH 1011  
TREND NOSIG INFORMATION P OUT

## ATIS Setup Euroscope

Die Lotsen müssen ihre ATIS direkt in Euroscope erstellen. Diese sind von den FIRs in den Starterpaketen bereits vordefiniert. Zusätzliche Codes für weitere, teils flughafenspezifische

Informationen, welche in der ATIS veröffentlicht werden können, sind unter den folgenden Links verfügbar:

[ATIS FIR Bremen](#)

[ATIS FIR Langen](#)

[ATIS FIR München](#)

---

Revision #5

Created 6 January 2024 15:46:05 by 1439797

Updated 13 September 2024 11:14:09 by 1583954