

Fliegen auf Vatsim

Fliegen auf Vatsim bedeutet Fliegen nach den Regeln des Luftverkehrs aus der realen Welt, „as real as it gets“. Wie auch im echten Leben, kann die Online-Fliegerei sehr unterschiedliche Ansprüche haben. Zum Teil wirst du dich ganz ohne Lotsen bewegen. Andererseits kannst du auch schnell in Situationen geraten, wo die Lotsen darauf angewiesen sind, dass die Piloten ihre Anweisungen schnell und zuverlässig umsetzen. Darauf solltest du vorbereitet sein.

Ein paar Worte zu den verschiedenen „Levels“, auf denen du dich bei Vatsim bewegst:

1. Fliegen ohne ATC

Das ist fast wie offline fliegen. Du planst deinen Flug und führst ihn wie geplant durch. Der Unterschied ist, sind andere Piloten in deiner Umgebung oder bist du nicht sicher, ob welche da sind, kündigst du deine Absichten auf der so genannten UNICOM-Frequenz 122.800 an, gesprochen oder als Text.

2. Fliegen mit ATC in Zeiten mit wenig Verkehr an kleinen und mittleren Airports

Du kommunizierst mit ATC über Funk, vorzugsweise gesprochen. Text ist möglich, aber umständlich und eher unüblich. ATC wird deinen Flug so lenken wie du ihn geplant hast. Dieses Fliegen ist gut geeignet für den Einstieg in das Fliegen auf Vatsim.

3. Fliegen mit ATC mit mehr Verkehr und an größeren Airports

Eine solche Situation hast du regelmäßig an den Vatsim Online-Tagen. Hier kann es durchaus Abweichungen zu deinem Flugplan geben, so dass du auch mit solchen Situationen zurecht kommen musst. Außerdem kommt es darauf an, ATC-Anweisungen schnell und präzise auszuführen und zu bestätigen. Bedenke, vor und hinter dir sind andere Piloten, und der Verkehrsfluss kann nur am Laufen gehalten werden, wenn alle gleichermaßen funktionieren.

4. Fliegen bei einem Event

Bei Events kann durchaus schon mal mehr Verkehr unterwegs sein als es an dem betreffenden Airport auch zur Stoßzeit im realen Leben der Fall ist. Gleichzeitig sind die Lotsenstationen aber nicht so besetzt wie das in der Realität der Fall ist. Unsere Lotsen haben bei einem Event wirklich viel Arbeit und sind darauf angewiesen, dass die Piloten korrekt fliegen. Hier musst du als Pilot besonders aufmerksam sein, voraus denken, dein Flugzeug im Griff haben und in der Lage sein, kurz und präzise zu kommunizieren.

Revision #6

Created 2 November 2022 17:02:10 by 1288197

Updated 3 October 2024 12:23:17 by 955179