Testfragen für den Einstieg

Keine Sorge, das ist kein Test, der zu bestehen ist. Aber es sind ein paar Fragen aus dem täglichen Flugbetrieb bei VATSIM, auf die du eine Antwort haben solltest, damit du nicht während des Fliegens unvorbereitet in Situationen gerätst, in denen du nicht weiter weißt. Die meisten dieser Fragen beziehen sich auf Fliegen unter IFR mit einem Airliner.

Weißt du wie du ein Callsign für deinen Flug auswählst und kennst du die Regeln dafür?

Was ist der ICAO-Code eines Airports?

Was bedeutet SID und STAR?

Was ist eine ATIS, und welche Informationen enthält sie?

Was bedeutet „climb via SID“?

Was ist ein Squawk?

Was bedeutet „squawk mode charlie“?

Was ist eine „blue line“ bzw. eine „orange line“?

Was bedeutet „hold short“?

Was ist eine conditional clearance?

Was ist der Unterschied zwischen altitude und flight level?

Was bedeuten „transition altitude“ und „transition level“?

Kennst du den Unterschied zwischen managed und open descent (Airbus) bzw. VNAV und LVL CHG (Boeing)?

Was ist eine speed restriction und wie lange gilt sie?

Was ist eine RNAV Transition?

Kannst du eine Anweisung wie „proceed direct DH437“ sofort befolgen?

Was ist ein Clearance Limit?

Was ist ein Holding?

Was ist ein IAF?

Was bedeutet „,maintain 160 until 5“?

Was bedeutet „fly published missed approach“?

Revision #5
Created 3 October 2024 11:56:41 by 955179
Updated 11 August 2025 22:02:01 by 1586741