

# ATIS Codes EDMM

Voraussetzung für das Schalten der ATIS ist das Einloggen auf eine Station des jeweiligen Airports. Danach kann über einen Klick auf den (zuletzt aktiven) ATIS-Designator, in diesem konkreten Fall "K", der *ATIS Setup Dialog* aufgerufen werden:



Dieser öffnet sich und sieht beispielhaft so aus:

ATIS Setup Dialog

Text ATIS

[MUENCHEN][ ] [INFORMATION]K[ ] [MET REPORT TIME]1120[ ] [EXPECT][INDEPENDENT PARALLEL ILS APPROACH] [RUNWAY]26L[AND]26R[RUNWAYS][IN USE]26L[AND]26R[ ] [TRL]70[ ] [WIND]180 [DEGREES]7[KNOTS][VARIABLE BETWEEN]160[AND]220[DEGREES][ ] [visibility]10[kilometers][ ] [LIGHT] [RAIN][ ] [CLOUDS][FEW]{2400}[FEET][BROKEN]{4000}[FEET][ ] [TEMPERATURE]3[DEW POINT]1[ ] [QNH]993[ ] [TREND][NOSIG][ ] [MUENCHEN][ ] [INFORMATION]K[OUT][ ]

ATIS airport EDMM Connect ATIS Disconnect ATIS

Get METAR EDMM 271120Z 18007KT 160V220 9999 -RA FEW024 BKN040 03/01 Q0993 NOSIG

Current ATIS info - K +

ATIS maker URL [\\$http://uniatis.net/atis.php?arr=\\$arrwy\(\\$satisairport\)&dep=\\$deprwy\(\\$satisairport\)&apptype=\\$apptype\(\\$satisairport\)&info=\\$info\(\\$satisairport\)&metar=\\$metar\(\\$satisairport\)\\$](http://uniatis.net/atis.php?arr=$arrwy($satisairport)&dep=$deprwy($satisairport)&apptype=$apptype($satisairport)&info=$info($satisairport)&metar=$metar($satisairport))

Extracted URL <http://uniatis.net/atis.php?arr=26L,26R&dep=26L,26R&apptype=ILS&info=K&metar=EDDM>

Test URL ☒ Automatically generate new ATIS using the URL Close

Was uns für die weiteren Schritte interessiert ist die eingerahmte Zeile *ATIS maker URL*. Um diese Informationen zu ändern bzw. zu ergänzen ist es unerheblich ob die ATIS derzeit konnektiert ist oder nicht. Wichtig ist, den Haken vor der Zeile *Automatically generate new ATIS using the URL* zu entfernen:

ATIS Setup Dialog

Text ATIS

[MUNCHEN][ ][INFORMATION]K[ ][MET REPORT TIME]1120[ ][EXPECT][INDEPENDENT PARALLEL ILS APPROACH] [RUNWAY]26L[AND]26R[RUNWAYS][IN USE]26L[AND]26R[ ][TRL]70[ ][WIND]180 [DEGREES]7[KNOTS][VARIABLE BETWEEN]160[AND]220[DEGREES][ ][visibility]10[kilometers][ ][LIGHT] [RAIN][ ][CLOUDS][FEW]{2400}[FEET][BROKEN]{4000}[FEET][ ][TEMPERATURE]3[DEW POINT]1[ ][QNH]993[ ][TREND][NOSIG][ ][MUNCHEN][ ][INFORMATION]K[OUT][ ]

ATIS airport: EDDM

Connect ATIS

Disconnect ATIS

Get METAR: EDDM 271120Z 18007KT 160V220 9999 -RA FEW024 BKN040 03/01 Q0993 NOSIG

Current ATIS info: - K +

ATIS maker URL: http://uniatis.net/atis.php?arr=\$arrwy(\$atisairport)&dep=\$deprwy(\$atisairport)&aptype=

Extracted URL: http://uniatis.net/atis.php?arr=26L,26R&dep=26L,26R&aptype=ILS&info=K&metar=EDDM

Test URL: ☒ Automatically generate new ATIS using the URL

Close

Nunmehr wird die Zeile *ATIS maker URL* weiß mit schwarzer Schrift dargestellt und kann manuell bearbeitet werden. Dabei geht es darum sogenannte *ATIS Maker* zu ergänzen die in den nachfolgenden Abschnitten aufgeführt sind.

## Anwendbare URL-Parameter

Wie den bereits vorhandenen ATIS Makern zu entnehmen ist beginnen diese immer mit einem "&" ergänzt um einen Text. Vergleichbar ist das mit einem Alias. Dabei können mehrere ATIS Maker aneinander gereiht werden. Wir werden unsere Ergänzungen immer an das Ende der Zeile anfügen um die Sinnhaftigkeit und Struktur der ATIS nicht zu gefährden.

In den folgenden Abschnitten sind einige ATIS Beispiele zu finden und mit dem roten Text hervorgehoben wie der ATIS Maker aufgelöst wird.

### EDDM

Die folgenden Parameter sind nur in EDDM benutzbar.

### LVP - Low Visibility Operations

**&lvp** und die DEP/ARR Runways vorher in Euroscope entsprechend einstellen.

“ MÜNCHEN INFORMATION F AUTOMATIC MET REPORT TIME 1620 **LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION CAT II AND III AVAILABLE EXPECT VECTORS FOR ILS APPROACH MAIN LANDING RUNWAY 08L MAIN DEPARTURE RUNWAY 08R** TRL 60 WIND 100 DEGREES 5 KNOTS VISIBILITY 5 KILOMETERS LIGHT RAIN AND DRIZZLE MIST CLOUDS BROKEN 500 FEET TEMPERATURE 2 DEW POINT 1 QNH 1017 TREND TEMPORARY VISIBILITY

4000 METERS CLOUDS BROKEN 400 FEET MUENCHEN INFORMATION F OUT

## GTO - Guided Take Off

&gto

“ MUENCHEN INFORMATION F AUTOMATIC MET REPORT TIME 1620 **LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION CAT III AND GUIDED TAKE-OFF AVAILABLE FOR RUNWAY 08L EXPECT VECTORS FOR ILS APPROACH RUNWAY 08R RUNWAYS IN USE 08L AND 08R** TRL 60 WIND 100 DEGREES 5 KNOTS VISIBILITY 5 KILOMETERS LIGHT RAIN AND DRIZZLE MIST CLOUDS BROKEN 500 FEET TEMPERATURE 2 DEW POINT 1 QNH 1017 TREND TEMPORARY VISIBILITY 4000 METERS CLOUDS BROKEN 400 FEET MUENCHEN INFORMATION F OUT

## Windshear

&windshear08 oder &windshear26

“ MUENCHEN INFORMATION G AUTOMATIC MET REPORT TIME 1650 EXPECT VECTORS FOR INDEPENDENT PARALLEL ILS APPROACH RUNWAY 08L AND 08R RUNWAYS IN USE 08L AND 08R TRL 60 WIND 110 DEGREES 4 KNOTS VISIBILITY 6 KILOMETERS LIGHT RAIN CLOUDS BROKEN 500 FEET OVERCAST 800 FEET TEMPERATURE 2 DEW POINT 1 QNH 1017 TREND TEMPORARY VISIBILITY 4000 METERS CLOUDS BROKEN 400 FEET **WINDSHEAR RUNWAY 08L AND 08R** MUENCHEN INFORMATION G OUT

## Birds

&birds08 oder &birds26

“ MUENCHEN INFORMATION G AUTOMATIC MET REPORT TIME 1650 EXPECT VECTORS FOR INDEPENDENT PARALLEL ILS APPROACH RUNWAY 08L AND 08R RUNWAYS IN USE 08L AND 08R TRL 60 WIND 110 DEGREES 4 KNOTS VISIBILITY 6 KILOMETERS LIGHT RAIN CLOUDS BROKEN 500 FEET OVERCAST 800 FEET TEMPERATURE 2 DEW POINT 1 QNH 1017 TREND TEMPORARY VISIBILITY 4000 METERS CLOUDS BROKEN 400 FEET **BIRDS OBSERVED IN VICINITY OF RUNWAYS 08L AND 08R** MUENCHEN INFORMATION G OUT

## De-Icing

&deice

MUENCHEN INFORMATION G AUTOMATIC MET REPORT TIME 1650 EXPECT VECTORS FOR INDEPENDENT PARALLEL ILS APPROACH RUNWAY 08L AND 08R RUNWAYS IN USE 08L AND 08R TRL 60 WIND 110 DEGREES 4 KNOTS VISIBILITY 6 KILOMETERS LIGHT RAIN CLOUDS BROKEN 500 FEET OVERCAST 800 FEET TEMPERATURE 2 DEW POINT 1 QNH 1017 TREND TEMPORARY VISIBILITY 4000 METERS CLOUDS BROKEN 400 FEET **REPORT IF DEICING REQUIRED PRIOR STARTUP ON DEICING COORDINATOR FREQUENCY 121.990** MUENCHEN INFORMATION G OUT

## Minors

Folgende Parameter sind nur für unsere Minor Airports anwendbar. Dies sind derzeit: EDDN, EDMA, EDMO, EDJA, EDNY

## LVP - Low Visibility Operations

Nur in EDDN wird bei entsprechenden Bedingungen im METAR automatisch LVP in der ATIS gesetzt.

“ NUERNBERG INFORMATION A AUTOMATIC MET REPORT TIME 1450 EXPECT VECTORS FOR ILS APPROACH RUNWAY IN USE 28 TRL 60 WIND 270 DEGREES 2 KNOTS VISIBILITY 500 METERS **RUNWAY 28 LOW-VISIBILITY PROCEDURES CAT II IN OPERATION** CLOUDS OVERCAST 100 FEET TEMPERATURE 0 DEW POINT -1 QNH 1026 hpa OR 3030 inches TREND NOSIG NUERNBERG INFORMATION A OUT

## Departure Frequency

**&depfreq=122.8** für Unicom oder **&depfreq=129.525** mit der jeweiligen Radar Frequenz

“ NUERNBERG INFORMATION A AUTOMATIC MET REPORT TIME 1450 EXPECT VECTORS FOR ILS APPROACH RUNWAY IN USE 28 TRL 60 **ATTENTION! DEPARTURE FREQUENCY FOR ALL DEPARTING AIRCRAFT IS MUENCHEN RADAR ON FREQUENCY 129.525** WIND 270 DEGREES 4 KNOTS VISIBILITY 9 KILOMETERS CLOUDS OVERCAST 1200 FEET TEMPERATURE 0 DEW POINT -2 QNH 1026 hpa OR 3030 inches TREND NOSIG NUERNBERG INFORMATION A OUT

## EDNY AERO Ops

- **&vfrarrfreq=120.080** falls zwei Tower online sind
- **&vfrarrroute=NOVEMBER** zum bestimmen über welche Route VFR Verkehr den Einflug erwarten soll

FRIEDRICHSHAFEN INFORMATION R MET REPORT TIME 2050 AUTOMATED WEATHER MESSAGE  
EXPECT ILS APPROACH RUNWAY 06 **EXPECT VFR ARRIVAL VIA ROUTE NOVEMBER** RUNWAYS IN  
USE 06 TRL 60 ATTENTION! DEPARTURE FREQUENCY FOR ALL DEPARTING AIRCRAFT IS UNICOM  
ON FREQUENCY 122.8 **VFR ARRIVALS CONTACT FRIEDRICHSHAFEN TOWER ON FREQUENCY**  
**120.080 TO ENTER CTR** WIND 030 DEGREES 6 KNOTS VARIABLE BETWEEN 340 AND 070  
DEGREES VISIBILITY 10 KILOMETERS NO CLOUD DETECTED TEMPERATURE 9 DEW POINT 6 QNH  
1020 FRIEDRICHSHAFEN INFORMATION R OUT

# Abschließende Arbeiten

Schlussendlich darf natürlich nicht vergessen werden, den Haken vor der Zeile *Automatically generate new ATIS using the URL* wieder zu setzen und mit einem Klick auf die Schaltfläche *Test URL* die ATIS bereitzustellen. Welche Informationen enthalten sind, lässt sich in dem großen Feld *Text ATIS* kontrollieren.

ATIS Setup Dialog

Text ATIS

[MUNICHEN][ ][INFORMATION]K[ ][MET REPORT TIME]1120[ ][EXPECT][INDEPENDENT PARALLEL ILS  
APPROACH] [RUNWAY]26L[AND]26R[RUNWAYS][IN USE]26L[AND]26R[ ][TRL]70[ ][WIND]180  
[DEGREES]7[KNOTS][VARIABLE BETWEEN]160[AND]220[DEGREES][ ][visibility]10[kilometers][ ][LIGHT]  
[RAIN][ ][CLOUDS][FEW]{2400}[FEET][BROKEN]{4000}[FEET][ ][TEMPERATURE]3[DEW POINT]1[ ][  
[QNH]993[ ][TREND][NOSIG][ ][MUNICHEN][ ][INFORMATION]K[OUT][ ]

ATIS airport: EDDM Connect ATIS Disconnect ATIS

Get METAR: EDDM 271120Z 18007KT 160V220 9999 -RA FEW024 BKN040 03/01 Q0993 NOSIG

Current ATIS info: - K +

ATIS maker URL: http://uniatis.net/atis.php?arr=\$arrwy(\$atisairport)&dep=\$deprwy(\$atisairport)&aptype=

Extracted URL: http://uniatis.net/atis.php?arr=26L,26R&dep=26L,26R&aptype=ILS&info=K&metar=EDDM

Test URL ☒ Automatically generate new ATIS using the URL Close

Bitte auch an der Stelle nochmal überprüfen, ob die ATIS auch auf der richtigen Frequenz arbeitet und nicht im Feld neben dem ATIS Buchstaben die bekannte 199.998 steht.

Revision #7

Created 28 October 2022 16:44:04 by 1288197

Updated 10 September 2024 23:44:43 by 1583954