

VatGer Touren

- [Grundsätze](#)
- [Capitals of the EU](#)
- [Den Rhein hinab](#)
- [International Cargo](#)
- [E Around The World](#)
- [Island Hopping](#)
- [Landeshauptstädte](#)
- [West Coast](#)
- [East Coast](#)
- [Australia Tour](#)
- [Vacation Tour](#)
- [Europe Cargo Tour](#)
- [Weihnachtstour 2022](#)
- [DLH Airline Tour](#)
- [Exploration Antartica](#)
- [Die Briefing Tour](#)
- [EWG Airline Tour](#)
- [WZZ Airline Tour](#)
- [Escape to Nauru](#)
- [South Pacific](#)
- [Weihnachtsmarkttour 2023](#)

Grundsätze

1. Sofern für eine konkrete Tour nicht anderweitig geregelt, dürfen zwischen zwei Legs jederzeit andere Legs geflogen werden.
2. Soweit für eine konkrete Tour nicht anderweitig geregelt, darf das Rufzeichen frei gewählt werden und b) darf das Rufzeichen zwischen zwei Legs geändert werden.
3. Soweit für eine konkrete Tour nicht anderweitig geregelt, darf der Flugzeugtyp frei gewählt werden und b) darf der Flugzeugtyp zwischen zwei Legs geändert werden.
4. Soweit für eine konkrete Tour nicht anderweitig geregelt, darf die Flugregel frei gewählt werden (jedoch innerhalb der Wetterbedingungen und Flughafen- sowie Flugzeuglimitierungen; z.B.: ist es nicht gestattet IFR in EDXH zu landen).
5. Wetter, Datum, Zeit und Jahreszeit dürfen frei gewählt werden.
6. Soweit für eine konkrete Tour nicht anderweitig geregelt, ist die Benutzung der Zeitbeschleunigung NICHT gestattet. Auch wenn eine Tour Zeitbeschleunigung zulässt, müssen die VATSIM Regeln (z.B. der CoC) weiter beachtet werden.
7. Treibstoffverbrauch muss eingeschaltet sein.
8. Es ist gestattet, das Cockpit zu verlassen, solange dies im Einklang mit VATSIM-Regeln ist.
9. Es ist NICHT gestattet, Touren offline zu fliegen.
10. Teilnehmer werden ermutigt, alle Touren während der Onlinezeit von ATC für die konkrete Route, bzw. den Abflug- oder Ankunftsflughafen zu fliegen. Dies ist jedoch keine verpflichtende Voraussetzung zum Abschluss einer Tour.
11. Es ist erforderlich, einen Flugplan aufzugeben. Auch dann, wenn es in der realen Luftfahrt oder auf VATSIM nicht erforderlich ist, einen Flugplan aufzugeben, ist für die erfolgreiche Durchführung einer Tour, die Flugplanaufgabe zwingend.
12. Teilnehmer werden ermutigt, einen Hinweis in ihrem Flugplan aufzunehmen, der auf die aktuelle Tour hinweist, z.B. „VATGER Tour 5“.

[WICHTIG] Eine Anmeldung vor dem Beginn einer jeden Tour ist erforderlich! Diese kann unter <https://tours.vatsim-germany.org/> vorgenommen werden. Es ist möglich, sich für mehrere Touren gleichzeitig anzumelden. Bitte nach Abschluss einer Tour nicht wieder abmelden! Aufgrund einiger technischer Restriktionen, wird empfohlen, nach Ankunft an der Parkposition noch fünf Minuten online zu bleiben.

[Abschluss] Nach Abschluss einer Tour erfolgte bei vielen Touren *automatisch* die Vergabe des Forenabzeichens.

Momentan werden im Forum keine Abzeichen mehr vergeben.

[Leg nicht erkannt] Ein Leg wurde nicht akzeptiert, bzw. der Flug nicht gewertet:
Hast du wirklich alle Bedingungen eingehalten? Korrekte Aircraft Designator genutzt? Richtige Flugregel? Reihenfolge beachtet? Zwei Stunden Bearbeitungszeit gelassen? Wenn du selbst keine

Fehler finden kannst, stelle bitte eine Anfrage für das Nachtragen im Ticketsystem. Wähle dazu als Hilfethema 'VATGER Touren: Leg nachreichen' aus <https://support.vatsim-germany.org/open.php?topicId=24&lang=de> und füge bitte einen Link zu deinem Flug unter <https://stats.vatsim.net/> ein.

[Abgemeldet] Wenn du dich (aus Versehen) abgemeldet hast, kannst du dich einfach wieder anmelden. Warte in diesem Fall ein paar Stunden und die Legs sollten wieder erkannt werden.

[Weiterfliegen] Ich bin ein Leg geflogen, welches noch nicht erkannt wurde, kann ich trotzdem weiterfliegen? - Ja, nach kurzer Pause (5min) und kurzem aus- und einloggen kannst du weiterfliegen. Das gilt, auch wenn das Leg nachgereicht wurde. Neuen Flugplan nicht vergessen und evtl. auf VATSPY kontrollieren, ob dieser auch richtig angezeigt wird.

[andere Probleme] Im Falle von Problemen, schreibt bitte eine Nachricht an [events\[at\]vatsim-germany\[dot\]org](mailto:events[at]vatsim-germany[dot]org)

Capitals of the EU



Fliege zu den und lande an den u.g. Flughäfen in der angegebenen Reihenfolge.

Die Tour kann nur IFR geflogen werden und besteht aus kurzen bzw. mittleren Legs!

EBBR -> LBSF -> EKCH -> EDDB -> EETN -> EFHK -> LFPG -> LGAV -> EIDW -> LIRF -> LDZA ->
EVRA -> EYVI -> ELLX -> LMML -> EHAM -> LOWW -> EPWA -> LPPT -> LROP -> ESSA -> LZIB ->
LJLJ -> LEMD -> LKPR -> LHBP -> LCLK

Der Abschluss der Tour führt zum Abzeichen "Ode to Joy"

Den Rhein hinab



Fliege VFR entlang des Rheins und lande an den folgenden Flughäfen in genannter Reihenfolge. Andere Flüge zwischen den einzelnen Legs sind erlaubt.

Die Tour kann nur VFR geflogen werden und besteht aus kurzen Legs.

LSPM -> LFSB -> LFST -> EDFM -> EDFZ -> EDKB -> EDDK -> EDDL -> EDLD -> EDLV -> EHEH -> EHRD

Der Abschluss der Tour führt zum Abzeichen "Down the River".

International Cargo



Nutze ein Frachtflugzeug und fliege zu den und lande an den nachgenannten Flughäfen in der angegebenen Reihenfolge. Andere Flüge zwischen den einzelnen Legs sind erlaubt.

Die Tour kann nur IFR geflogen werden und besteht aus Langstreckenflügen.

Für die Tour ist nur die Nutzung der folgenden Luftfahrzeuge erlaubt:

- Boeing 707 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 767 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 747 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 777 (alle Frachtmodelle)
- McDonnell Douglas DC-10 (alle Frachtmodelle)
- McDonnell Douglas MD-11 (alle Frachtmodelle)
- Airbus A300 (alle Frachtmodelle)
- Airbus A310 (alle Frachtmodelle)
- Airbus A330 (alle Frachtmodelle)
- Antonow An-124 (alle Frachtmodelle)
- Antonov An-225 (alle Frachtmodelle)

EDDK -> KJFK -> CYYC -> PANC -> KMEM -> SEQM -> GOBD -> FACT -> HKJK -> OMDB -> WSSS -> YBBN -> RJAA -> VHHH -> VIDP -> EDDP

Der Abschluss der Tour führt zum Forenabzeichen "Paketschubser".

E Around The World



Umrunde die Welt in einem E-Klasse Flugzeug. Andere Flüge zwischen den einzelnen Legs sind erlaubt.

Für die Tour ist nur die Nutzung von Luftfahrzeugen der Klasse E erlaubt. (Ein Triebwerk, maximales Startgewicht unter 2 Tonnen)

Die Tour kann VFR und IFR geflogen werden, wobei die Mindestlänge aller Legs auf 16.000 nm in Summe belaufen muss.

Alle Flüge und Legs müssen eigenständig geplant werden. Der erste Abflugflughafen muss der letzte Ankunftsflughafen sein. Es ist die Darstellung eines detaillierten Logs erforderlich, das mindestens die folgenden Inhalte trägt: - Abflug- und Ankunftsflughäfen - Datum und Zeit von Abflug und Ankunft - Geflogene Flugregel - Geflogene Route. Hierfür kann [diese Vorlage](#) genutzt werden.

Der Abschluss der Tour führt zum Forenabzeichen "I got stamina".

Island Hopping



Fliege zu den und lande an den genannten Flughäfen in genannter Reihenfolge.

Die Tour kann nur VFR geflogen werden und besteht aus kurzen Legs

EDWR -> EDWJ -> EDWY -> EDWG -> EDXH -> EDXW

Der Abschluss der Tour führt zum Forenabzeichen "Life vest - Check".

Landeshauptstädte



Fliege zu den und lande an den genannten Flughäfen in genannter Reihenfolge.

Die Tour kann VFR und IFR geflogen werden und besteht aus kurzen und mittleren legs.

EDDM -> EDDS -> EDFZ -> EDDR -> ETOU -> EDDL -> EDDV -> EDDW -> EDDH -> EDHK -> EDBP
-> EDAZ -> EDDB -> EDBM -> EDDE -> EDDC

Der Abschluss der Tour führt zur Badge „Federal Exploration“.

West Coast



Fliege zu den und lande an den genannten Flughäfen in genannter Reihenfolge.

Die Tour kann VFR und IFR geflogen werden und besteht aus mittleren legs.

KSAN -> KLAX -> KSBA -> KSFO -> KACV -> KOTH -> KPDX -> KSEA -> CYVR

Der Abschluss der Tour führt zur Badge „Pacific Coast“.

East Coast



Fliege zu den und lande an den genannten Flughäfen in genannter Reihenfolge.

Die Tour kann VFR und IFR geflogen werden und besteht aus mittleren legs.

KMIA -> KDAB -> KJAX -> KCHS -> KILM -> KORF -> KDCA -> KJFK -> KBOS -> KBGR

Der Abschluss der Tour führt zur Badge „Atlantic Coast“.

Australia Tour



Nutze einen beliebigen Flieger und fliege einmal rund um Australien herum. Pass auf, nicht dass Kängurus dein Flugzeug angreifen.

Die Tour kann IFR und VFR geflogen werden und besteht aus kurzen bis mittleren Legs.

YBBN -> YBCS -> YBSG -> YPDN -> YBRM -> YCHK -> YPPH -> YPAD -> YMML -> YSCB -> YSSY -> YBBN

Der Abschluss der Tour führt zum Forenabzeichen "Kangaroo".

Vacation Tour



Urlaub ist immer etwas Schönes. Fliege mit einem deiner Lieblingsflieger eins der schönen Urlaubsziele aus einem der größten deutschen Flughäfen heraus an. Vergiss nicht auch wieder alle bei dem Heimflug mitzunehmen.

Immer hin und zurück zu den Starts? zu lang?!

Die Tour kann IFR und VFR geflogen werden und besteht aus kurzen bis mittleren Legs.

EDDK -> EGLL -> EDDB
EDDH -> LEBL -> EDDL
EDDL -> LEPA -> EDDH
EDDL -> LMML -> EDDK
EDDB -> LGAV -> EDDK
EDDF -> GCFV -> EDDB
EDDM -> GCTS -> EDDH

Der Abschluss der Tour führt zum Forenabzeichen "Kopf aus; Urlaub an".

Europe Cargo Tour



In Europa sind in letzter Zeit viele Pakete angefallen, die zügig ausgeliefert werden müssen. Darum brauchen wir dich um die Pakete schnell zwischen den größten Cargo Drehkreuzen Europas zu verteilen. Scheue dich auch nicht bei Nacht zu fliegen, viele der Flughäfen sind rund um die Uhr für deine Fracht offen.

Die Tour kann nur **IFR** geflogen werden. Hierbei dürfen nur folgende Aircrafttypes benutzt werden:

- Boeing 737 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 707 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 757 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 767 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 747 (alle Frachtmodelle)
- Boeing 777 (alle Frachtmodelle)
- DC10 (alle Frachtmodelle)
- MD11 (alle Frachtmodelle)
- Airbus A300 (alle Frachtmodelle)
- Airbus A310 (alle Frachtmodelle)
- Airbus A330 (alle Frachtmodelle)
- Antonov A124 (alle Frachtmodelle)
- Antonov A225 (alle Frachtmodelle)

EDDP -> EGNX -> LFPG -> EKCH -> EBLG -> EDDK

Der Abschluss der Tour führt zum Abzeichen "Europas-Cargo".

Weihnachtstour 2022



Weihnachten steht wieder vor der Tür. Zum Anlass gibt es auch dieses Jahr wieder einen Adventskalender, den ihr jeden Tag fliegen könnt und am Ende am Nordkap/Spitzbergen endet. Wie gewohnt könnt ihr die Tour im kompletten Dezember fliegen und genießen. Die Touren sind extra kurz gehalten, damit man wirklich jeden Tag ein Leg fliegen kann.

Die Tour muss in VFR und in Reihenfolge geflogen werden.

LSZR (CH) -> EDNY (DE) -> EDSB (DE) -> EDDR (DE) -> EDFH (DE) -> EDKB (DE) -> EDLW (DE) -> EDLI (DE) -> EDWB (DE) EDWB/WT (DE) -> EDHL (DE) -> EDXH (DE) -> EKAH (DK) -> ESGG (SE) -> ENRY (NO) -> ENHD (NO) -> ENAL (NO) -> ENVA (NO) -> ESNZ (SE) -> ESNU (SE) -> ESPA (SE) -> ESNG (SE) -> ENEV (NO) -> ENAN (NO) -> ENSB (NO)

Nach erfolgreichem abschließen der Tour erhältst du das Badge "Weihnachten 2022".

DLH Airline Tour



Willkommen zur Lufthansa-Version der Airline-Tour.

Lufthansa, die größte deutsche Airline, betreibt ein umfangreiches Mittelstreckennetz, das Flüge zu zahlreichen Zielen in Europa, Nordafrika und dem Nahen Osten umfasst. Das Unternehmen betreibt Flüge von seinem Hauptdrehkreuz in Frankfurt am Main und von dem Drehkreuz München. Hierbei werden auf der Kurzstrecke Flugzeuge der Cityline (CRJ9, E190, A319) eingesetzt. Ansonsten kommen der A320 und A321 (inkl. NEO-Varainten) der Lufthansa zum Einsatz. Diese Tour führt Dich quer durch dieses Netz und hält auch die ein- oder andere Überraschung für Dich bereit. Die Legs sind kurz gehalten und überschreiten nur selten eine Airtime von 2 Stunden. Die Tour muss in der angegebenen Reihenfolge und mit einem der obenstehenden Flugzeugtypen geflogen werden (Wechsel möglich).

Also, worauf wartest Du noch?

EDDF - LFMN:

Willkommen zur Airline-Tour 2023! Das erste Leg führt Dich von deinem Hub an die Côte d'Azur, nach Nizza (LFMN). Bei Südwestwind hält der Anflug spannende Verfahren für Dich bereit, allerdings ist auch vom ILS in Richtung der Bahn 04 die Aussicht sicherlich sehr gut. Also dann, gib einen Flugplan (vorzugsweise mit realem Callsign) auf und schon geht's los!

Callsigns : DLH17U/DLH61J

LFMN - EDDM:

Sehr gut, nun lass uns die Urlauber zurück nach Hause bringen. Dein Flug führt Dich über die schweizer Alpen in die bayrische Landeshauptstadt. Aber freu Dich nicht zu sehr über die Weißwurst, denn: Es wird schon bald weiter gehen, die Turnaround-Time ist nicht sonderlich lang.

Callsigns: DLH84N/DLH04K

EDDM - EIDW:

Als nächstes steht die irische Hauptstadt Dublin auf Deinem Einsatzplan, der Hub von Airlines wie Ryanair. Das Wetter ist hier oft nass und windig, die Steuersätze allerdings warm und einladend. Lass uns nicht länger damit warten, die voll ausgebuchte Maschine auf die Insel zu fliegen.

Callsigns: DLH7YK/DLH7CL

EIDW - EDDM:

Geschafft. Begib Dich zügig auf den Rückflug und handel Dir bloß keine Verspätung ein, die Konkurrenz von AerLingus ist auf dieser Strecke besonders hartnäckig.

Callsigns: DLH8JT/DLH8EL

EDDM - LGAV:

“Und ich sag: eeey, ab in den Süüüden”

Dein Einsatzplan meint es gut mit Dir: Du darfst dieses wunderschöne Flugzeug die Adria hinab in die griechische Hauptstadt Athen an den Flughafen Eleftherios Venizelos fliegen. Ausnahmsweise findest du in Athen einen griechischen Airport vor, welcher mit einem Instrumentenlandesystem ausgestattet ist. Was für ein Luxus!

Callsigns: DLH9LC(A321)/DLH1PP(A320)/DLH3NL(A32X)

LGAV - EDDF:

Hat das Bifteki geschmeckt? Alte PAX raus - neue rein. Flug für Flug. Weiter geht es nach Frankfurt, zum größten Airport Deutschlands. Was hält er heute für Dich und Deine Crew bereit? Einen entspannten Visual Swingover auf die Center-Bahn und Gate A1 oder doch eher eine wetterbedingte Auto-Landung und Stand V176? Finde es heraus!

Callsigns: DLH2HP/DLH5HP/DLH3PF

EDDF - EETN:

Ein neuer Tag, ein neues Ziel. Da hat die STBY-Duty mal wieder zugeschlagen. Wenigstens geht es nicht 4x Hin- und Zurück nach Düsseldorf.

Fliege in das russische Nachbarland Estland und liefer die zahlenden Passagiere sicher in Tallinn ab. Wenn du denkst, Tallinn sei die Hauptstadt Estlands, dann liegst du nicht falsch. Aber warst Du schonmal in der Hauptstadt des Sommers, Pärnu? Google kann helfen ;)

Callsigns: DLH880/DLH882/DLH884

EETN - EDDF:

Der Rückflug steht an. Die hessische Landeshauptstadt ruft Dich und Deine Crew. Die Motivation könnte höher sein, soeben hat OPS kommuniziert, dass der Flug mit einem Cost Index von 4 durchgeführt werden soll. Die Spritpreise sind in Tallinn durch die Decke gegangen. Ist wenigstens Rückenwind vorhergesagt, Captain?

Callsigns: DLH881/DLH883/DLH885

EDDF - EDDN:

Die Tour nähert sich dem Ende. Gestern Abend hat es ein Flug aus Venedig (LH331) aufgrund seiner hohen Verspätung nicht mehr bis Frankfurt geschafft und musste nach Nürnberg ausweichen. Also wurdest Du verständigt, die gestrandeten Passagiere abzuholen und nach Hause zu bringen. Der Hinflug ist somit ein Leerflug (Ferry-Flight).

Callsign: DLH9912

EDDN - EDDF:

Zum Abschluss der Tour bringst du die müden Passagier aus Venedig sicher nach Frankfurt, wo auch deine Tour endet und du in den wohlverdienten Urlaub starten kannst. Sieh also zu, dass du loskommst um die ohnehin schon schlecht gelaunten Paxe nicht weiter zu reizen.

Wir hoffen Du hattest bisher Spaß beim Fliegen der Tour. Und -wenn du noch nicht genug hast- hält das VATGer-Eventteam noch viele weitere spannende Touren für Dich bereit. Wir hören uns!

Callsign: DLH9913

Die Tour kann nur IFR geflogen werden und besteht aus kurzen und mittleren Legs.

Der Abschluss der Tour führt zum Badge "DLH Airline Pilot".

Exploration Antarctica



Fliege eine Erkundungstruppe von Hamburg Fuhlsbüttel bis in die Antarktis. Da der Weg sehr lange ist gibt es Zwischenstops in Nairobi und Cape Town.

Hierbei werden die Typischen Erkundungsflugzeuge sowie die Airbus 320 und Boeing 737 Familie zum Einsatz in die Antarktis angeboten.

EDDH -> HECA -> HKJK -> FACT -> YWKS -> FACT -> HKJK -> HECA -> EDDH

Die Tour kann nur IFR geflogen werden und besteht aus mittleren und langen Legs.

Der Abschluss der Tour führt zum Badge „Ice Ice Baby“.

Die Briefing Tour



Um diese Tour erfolgreich und mit Freude daran abschließen zu können, wird man sich mit den Plätzen, Pisten und Gegebenheiten auseinandersetzen müssen. Briefing ist das Stichwort! Auch die Wahl des geeigneten Fluggerätes ist hierbei wichtig. Dabei wird es sinnvoll sein zwischen UL und etwa A319 oder CRJ-700, Citation o.ä. zu bleiben. STOL und auch Graspisten werden auf dich warten! Viel Erfolg und Spaß dabei!

Die Tour kann sowohl IFR als auch VFR geflogen werden und besteht aus kurzen und mittleren Legs.

EDFE LSZA EDRM EDGS EDWI EDXH EDXW BIAR ENSB ENSD LSZB LSPM LSGS LFLJ LFKC LICR LFMN
LXGB LPMA LECO EDDF

Mit dem Abschluss der Tour erhältst du das Badge "Flight Planning Certificate".

EWG Airline Tour



Willkommen zur Eurowings-Version der Airline-Tour.

Eurowings, die Lowcost-Tochter der Lufthansa, betreibt ein umfangreiches Mittelstreckennetz, das Flüge zu zahlreichen Zielen in Europa und Nordafrika. Das Unternehmen betreibt Flüge von kleineren und größeren Hubs in Deutschland und anderen europäischen Ländern. Hierbei werden auf der Flugzeuge der A320-Familie eingesetzt. Teilweise kommen auch von TUI geleaste Boeing 737-800 zum Einsatz. Diese Tour führt Dich quer durch dieses Netz. Die Tour muss in der angegebenen Reihenfolge und mit einem der obenstehenden Flugzeugtypen geflogen werden (Wechsel möglich).

Mit dem Abschluss dieser Tour erhältst Du das Eurowings Airline-Tour - Banner.

Also, auf was wartest Du noch? Los gehts!

Die Tour kann nur IFR geflogen werden und besteht aus kurzen bis mittleren Legs.

Leg 1

EDDH - ESSA

Es geht zuerst nach Arlanda! Aber passt auf, die skandinavischen Winde haben es manchmal in sich! Stelle dich auf einen schnellen Turnaround ein, denn Zeit ist Geld!

EWG6904 / EWG4AG / EWG2J

Leg 2

ESSA - EDDH

Nun geht es zurück. Mit Glück kannst du in Hamburg straight-in landen und somit wieder kostbare Zeit sparen.

EWG6903 / EWG7AJ / EWG4CP

Leg 3

EDDH - LEPA

Malle ist nur einmal im Jahr, außer man fliegt öfter! So ist es auch für uns Piloten. Fliege eine volle Maschine sonnenhungriger Urlaub direkt an die Playa.

EWG6VG / EWG6HA / EWG5PZ / EWG46V

Leg 4

LEPA - EDDH

Des einen Freud, des anderen Leid. So müssen jetzt natürlich wieder etliche Urlauber die Heimreise antreten. Bringe sie sicher wieder in den hohen Norden!

EGW7KC / EWG7HP / EWG7CG / EWG5ZH

Leg 5

EDDH - EDDS

Natürlich wickelt Eurowing auch den innerdeutschen Berufsverkehr ab. Bringe jetzt zum Feierabend einige Geschäftsreisende wieder in ihre Heimat Stuttgart!

GW14GA / GW149N / GW12MM / GW16K

Leg 6

EDDS - LIRN

Kaum in Stuttgart angekommen, geht es auch schon weiter an den Vesuv. Bringe einige Geschichtsinterresierte nach Pompeji und kulinarisch begeisterte in die Heimat der Pizza! Freue dich auf einen spannenden ILS-Anflug mit quer verlaufendem LOC.

EWG33N

Leg 7

LIRN - EDDS

Nun geht es direkt am Vesuv vorbei wieder zurück nach Stuttgart.

EWG90HC

Leg 8

EDDS - LDSP

Auf ans Mittelmeer! Fliege weitere Urlauber nach Kroatien in die wunderschöne Stadt Split.

EWG73Y

Leg 9

LDSP - EDDL

Nun geht es zurück an den größten Hub der Eurowings, Düsseldorf!

EWG8RA

Leg 10

EDDL - EDDB

Auf in die Hauptstadt! Es geht zum neuen Flughafen BER, hier hast du wiederum viele Geschäftsreisende und Touristen der Hauptstadt an Bord.

GWIXL / GWI8043 / GWI91EH / GWI62X

Leg 11

EDDB - EDDL

Abschließend geht es zurück nach Düsseldorf! Hier hast du nach mehreren Tagen Fliegen mit vielen Legs deinen verdienten Feierabend und ein paar off-days erreicht! Gut gemacht!

GWI8040 / GWI6AX / GWI10G / GWI9UW

Der Abschluss der Tour führt zum den Badge "Eurowings Airline Pilot".

WZZ Airline Tour



Helló és üdvözlét zur Vatsim W!ZZ-Air Tour 2023! Was die meisten (virtuellen) Piloten als nur einen weiteren überflüssigen Low-Cost Carrier abstempeln bietet, vor allem uns Piloten, eine Vielzahl an beeindruckenden Destinationen, von welchen wir uns die Besten ausgesucht haben. Obwohl fast alle WIZZ-Hubs in Osteuropa gelegen sind, fliegt die ungarische Airline mitlererweile sogar nach Abu Dhabi und Reykjavik. Ein ganz so breites Spektrum findet sich in der Flotte allerdings nicht wieder, Ihr bekommt aber dennoch die Gelegenheit einen A320 (inkl. NEO) oder A321 (inkl. NEO und XLR) zu fliegen; dein Flugzeug begleitet dich durch insgesamt neun Länder und eine Vielzahl an Kulturen. Sofern du die vorgeschriebene Reihenfolge einhältst und einen der obenstehenden Flugzeugtypen wählst, erhältst du das Wizzair-Banner.

Leg 1

LHBP-OMAA

Beschreibung:

Mit einem vergleichsweise langen Flug startet dein erster Arbeitstag, immerhin geht es nach Abu Dhabi! Vorzugsweise fliegst du mit einem A321-NEO und dem realen Callsign. Nur einmal in der Ferrari World zu stehen oder das Louvre in Abu Dhabi zu besuchen, kann eine erstaunlich beruhigende Wirkung haben, wobei der Kurzurlaub schneller ein Ende finden muss als es dir lieb ist, es geht nämlich direkt weiter!

Callsigns: WZZ21LF

Leg 2

OMAA-LOWW

Beschreibung:

Servus, nach einigen Kommunikationsproblemen mit dem Irakischen ATC freust du dich hoffentlich schon auf das nasse Wiener Wetter, das durchaus zum ein oder anderen Go-Around führen kann. Wie auch immer, zuerst einmal geht es auf der OBUTI1W in den Descent durch einen traumhaften Wolkenteppich, lass Dich bloß nicht ablenken!

Callsigns: WZZ1UD

Leg 3

LOWW-BIRK

Beschreibung:

Gerade eben ist der Anruf aus Budapest angekommen, du sollest heute noch in die Isländische Hauptstadt Reykjavik fliegen, diese Arbeitszeiten sind ja unerträglich! Aber es führt kein Weg daran vorbei, deine Passagiere, welche alle die "Fjaorárgljúfur"-Schlucht sehen wollen, sicher über die fast 2000 km Nordsee zu fliegen.

Callsigns: WZZ6HU

Leg 4

BIRK-EPKT

Beschreibung:

Jetzt sind die Eis-Touristen wieder "eingeladen" und schon geht es mit gewohnt enger Turnaround-Time nach Kattowitz, Polen. Dies ist ein sehr wichtiges Drehkreuz von Wizzair. Nicht selten werden Flüge von und nach Kattowitz für weniger als 10€ angeboten. Auch diese Passagiere wollen von Dir und Deiner Crew sicher ans Ziel geflogen werden.

Callsigns: WZZ549

Leg 5

EPKT-EDLW

Beschreibung:

Ryanair gegen Wizzair. Auf (fast) keiner Strecke in Europa unterbieten sich die beiden Billigfluggesellschaften wie auf dieser. Beide fliegen die Strecke mindestens zwei Mal täglich. Wen

die Kundschaft wohl präferiert? Vermutlich die, die den besten Service zum günstigeren Preis bieten kann. Sorg also nicht für Ärger bei OPS und fliege deine Passagiere sicher wie pünktlich in die Fußballhauptstadt.

Callsigns: WZZ5830/WZZ585

Leg 6

EDLW-LYPG

Beschreibung:

Podgorica heißt dein nächstes Ziel. Die Stadt am wunderschönen Skadar-See hält für Dich einen - bei gutem Wetter - atemberaubenden Anflug auf die Piste 36 bereit. Auf Deiner Route fliegst du an Wien vorbei, hier hast du diese Tour begonnen und dort wirst du sie auch beenden. Bis dahin liegt noch einiges an Arbeit vor Dir ☐☐

Callsigns: WZZ1PM

Leg 7

LYPG-LHBP

Beschreibung:

Nach einem fesselnden Flug nach Podgorica geht es nun zurück zu Deiner Homebase, Budapest, halte doch kurz inne und genieße den rund einstündigen Flug über Bosnien und Ungarn, nun ruh' dich erstmal aus, morgen erwarten 180 Passagiere das sonnige Bali.

Callsigns: WZZ1683

Leg 8

LHBP-LIBD

Beschreibung:

Das nächste Leg führt Dich nach Bari, eine kultureiche Küstenstadt Italiens. Nicht weit vom Golf von Manfredonia gelegen, lädt sie Deinen Airbus mit ihrem ILS-Anflug in Richtung 07 sowie dem RNP- bzw. VOR- Anflug in Gegenrichtung ein.

Callsigns: WZZ8612

Leg 9

LIBD-LLBG

Callsigns: WZZ27BW

Leg 10

LLBG-LOWW

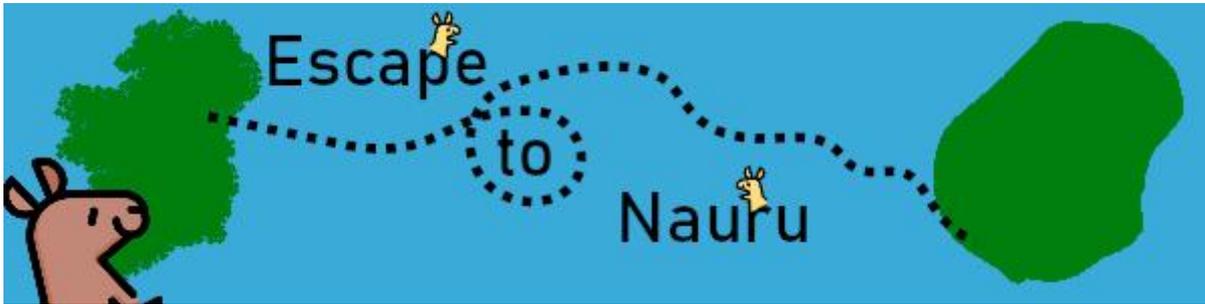
Beschreibung:

Jetzt heißt es Endspurt! Der WIZZ-Chef József Váradi persönlich erwartet Dich in Wien; jetzt kannst du guten Gewissens den Schubhebel auf TOGA setzen, ab nach Hause! Üdv újra! Der turbulente Flug nach Hause sollte dich aber keineswegs daran hindern, eine unserer anderen Airline Touren anzufliegen.

Hoffentlich hat Dir dieser Einblick in die europäische Low-Cost-Welt gefallen und man wird Dich in Zukunft häufiger als "WZZ" sehen.

Callsigns: WZZ9644

Escape to Nauru



Lass dein Leben in Nord-West-Europa hinter dir und begib dich auf die lange Reise ins Abenteuer! Die Route beinhaltet kürzere bis mittlere Legs. Du kannst dein Flugzeug frei wählen, musst aber IFR fliegen.



Legs

From	To	DCT Leg Length		
EIDW	Dublin	EDDS	Stuttgart	648nm
EDDS	Stuttgart	LIRF	Rom	433nm

LIRF	Rom	LGAV	Athen	586nm
LGAV	Athen	HEGN	Hurghada	815nm
HEGN	Hurghada	OMDB	Dubai	1166nm
OMDB	Dubai	VOMM	Chennai	1584nm
VOMM	Chennai	VTBS	Bangkok	1202nm
VTBS	Bangkok	RPLL	Ninoy	1181nm
RPLL	Ninoy	PGUM	Guam	1386nm
PGUM	Guam	ANYN	Nauru	1563nm

South Pacific



Fliege im Süden des Pazifiks über viele kleine Inseln. Der Weg beinhaltet mittlere lange Legs. Die Legs können von allen Flugzeugtypen geflogen werden sowohl IFR als auch VFR. Sofern du VFR fliegst solltest du auf den Oceanic Airspace Class A (24.500ft) achten.

NZAA -> YSNF -> YBBN -> NWWW -> NVVV -> AGGH -> ANYN -> NGTA -> NGFU -> NSFA -> NFFN
-> NTF -> NIUE -> NCRG -> NTAA

Nachdem du die Tour abgeschlossen hast, erhältst du das Abzeichen "Land in Sicht".

Weihnachtsmarkttour 2023



Nachdem wir die letzten Jahre immer mal wieder versucht haben den Weihnachtsmann zu finden, suchen wir nun den schönsten Weihnachtsmarkt und haben dafür in ganz Europa Weihnachtsmärkte konkurrieren lassen. Jetzt liegt es an euch, den schönsten zu finden.

Tour

LDZA -> LFST -> EGLC -> EBGB -> LFGA -> LIPB -> LSZH -> LOWS -> LKPR -> EHBK

Sceneries:

LDZA: <https://flightsim.to/file/46990/ldza-zagreb-franjo-tuman-airport> (freeware)

LFST: N/A

EGLC: <https://flightsim.to/product/eglc-london-city> (payware) / <https://flightsim.to/file/7838/new-london-city-airport-eglc-expansion> (freeware)

EBGB: <https://flightsim.to/file/3992/ebgb-grimbergen-lint-belgium> (freeware)

LFGA: <https://flightsim.to/file/4684/colmar-houssen-airport-lfga> (freeware)

LIPB: <https://flightsim.to/file/4253/bolzano-airport> (freeware)

LSZH: N/A

LOWS: <https://flightsim.to/product/lows-salzburg-airport> (payware)

LKPR: N/A

EHBK: <https://flightsim.to/file/14431/ehbk-maastricht-airport> (freeware)

Charts:

LDZA: <http://www.matraair.hu/charts/LDZA.pdf>

LFST: <https://chartfox.org/LFST>

EGLC: <https://chartfox.org/EGLC>

EBGB:

https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/eaip/eAIP_Main/html/eAIP/EB-AD-2.EBGB-en-GB.html

LFGA: <https://chartfox.org/LFGA>

LIPB: https://www.bolzanoairport.it/images/PILOTS_FAMILIARIZATION_BRIEFING.pdf

LSZH: <https://chartfox.org/LSZH>

LOWS: <https://chartfox.org/LOWS>

LKPR: <http://www.fly-sea.com/charts/LKPR.pdf> oder <https://www.vacc-cz.org/en/airports/lkpr>

EHBK: <https://chartfox.org/EHBK>

Nach Abschluss der Tour erhältst du das Badge "Crêpetourist"