

DLH Airline Tour



Willkommen zur Lufthansa-Version der Airline-Tour.

Lufthansa, die größte deutsche Airline, betreibt ein umfangreiches Mittelstreckennetz, das Flüge zu zahlreichen Zielen in Europa, Nordafrika und dem Nahen Osten umfasst. Das Unternehmen betreibt Flüge von seinem Hauptdrehkreuz in Frankfurt am Main und von dem Drehkreuz München. Hierbei werden auf der Kurzstrecke Flugzeuge der Cityline (CRJ9, E190, A319) eingesetzt. Ansonsten kommen der A320 und A321 (inkl. NEO-Varainten) der Lufthansa zum Einsatz. Diese Tour führt Dich quer durch dieses Netz und hält auch die ein- oder andere Überraschung für Dich bereit. Die Legs sind kurz gehalten und überschreiten nur selten eine Airtime von 2 Stunden. Die Tour muss in der angegebenen Reihenfolge und mit einem der obenstehenden Flugzeugtypen geflogen werden (Wechsel möglich).

Also, worauf wartest Du noch?

EDDF - LFMN:

Willkommen zur Airline-Tour 2023! Das erste Leg führt Dich von deinem Hub an die Côte d'Azur, nach Nizza (LFMN). Bei Südwestwind hält der Anflug spannende Verfahren für Dich bereit, allerdings ist auch vom ILS in Richtung der Bahn 04 die Aussicht sicherlich sehr gut. Also dann, gib einen Flugplan (vorzugsweise mit realem Callsign) auf und schon geht's los!

Callsigns : DLH17U/DLH61J

LFMN - EDDM:

Sehr gut, nun lass uns die Urlauber zurück nach Hause bringen. Dein Flug führt Dich über die schweizer Alpen in die bayrische Landeshauptstadt. Aber freu Dich nicht zu sehr über die Weißwurst, denn: Es wird schon bald weiter gehen, die Turnaround-Time ist nicht sonderlich lang.

Callsigns: DLH84N/DLH04K

EDDM - EIDW:

Als nächstes steht die irische Hauptstadt Dublin auf Deinem Einsatzplan, der Hub von Airlines wie Ryanair. Das Wetter ist hier oft nass und windig, die Steuersätze allerdings warm und einladend. Lass uns nicht länger damit warten, die voll ausgebuchte Maschine auf die Insel zu fliegen.

Callsigns: DLH7YK/DLH7CL

EIDW - EDDM:

Geschafft. Begib Dich zügig auf den Rückflug und handel Dir bloß keine Verspätung ein, die Konkurrenz von AerLingus ist auf dieser Strecke besonders hartnäckig.

Callsigns: DLH8JT/DLH8EL

EDDM - LGAV:

“Und ich sag: eeey, ab in den Süüüden”

Dein Einsatzplan meint es gut mit Dir: Du darfst dieses wunderschöne Flugzeug die Adria hinab in die griechische Hauptstadt Athen an den Flughafen Eleftherios Venizelos fliegen. Ausnahmsweise findest du in Athen einen griechischen Airport vor, welcher mit einem Instrumentenlandesystem ausgestattet ist. Was für ein Luxus!

Callsigns: DLH9LC(A321)/DLH1PP(A320)/DLH3NL(A32X)

LGAV - EDDF:

Hat das Bifteki geschmeckt? Alte PAX raus - neue rein. Flug für Flug. Weiter geht es nach Frankfurt, zum größten Airport Deutschlands. Was hält er heute für Dich und Deine Crew bereit? Einen entspannten Visual Swingover auf die Center-Bahn und Gate A1 oder doch eher eine wetterbedingte Auto-Landung und Stand V176? Finde es heraus!

Callsigns: DLH2HP/DLH5HP/DLH3PF

EDDF - EETN:

Ein neuer Tag, ein neues Ziel. Da hat die STBY-Duty mal wieder zugeschlagen. Wenigstens geht es nicht 4x Hin- und Zurück nach Düsseldorf.

Fliege in das russische Nachbarland Estland und liefer die zahlenden Passagiere sicher in Tallinn ab. Wenn du denkst, Tallinn sei die Hauptstadt Estlands, dann liegst du nicht falsch. Aber warst Du schonmal in der Hauptstadt des Sommers, Pärnu? Google kann helfen ;)

Callsigns: DLH880/DLH882/DLH884

EETN - EDDF:

Der Rückflug steht an. Die hessische Landeshauptstadt ruft Dich und Deine Crew. Die Motivation könnte höher sein, soeben hat OPS kommuniziert, dass der Flug mit einem Cost Index von 4 durchgeführt werden soll. Die Spritpreise sind in Tallinn durch die Decke gegangen. Ist wenigstens Rückenwind vorhergesagt, Captain?

Callsigns: DLH881/DLH883/DLH885

EDDF - EDDN:

Die Tour nähert sich dem Ende. Gestern Abend hat es ein Flug aus Venedig (LH331) aufgrund seiner hohen Verspätung nicht mehr bis Frankfurt geschafft und musste nach Nürnberg ausweichen. Also wurdest Du verständigt, die gestrandeten Passagiere abzuholen und nach Hause zu bringen. Der Hinflug ist somit ein Leerflug (Ferry-Flight).

Callsign: DLH9912

EDDN - EDDF:

Zum Abschluss der Tour bringst du die müden Passagier aus Venedig sicher nach Frankfurt, wo auch deine Tour endet und du in den wohlverdienten Urlaub starten kannst. Sieh also zu, dass du loskommst um die ohnehin schon schlecht gelaunten Paxe nicht weiter zu reizen.

Wir hoffen Du hattest bisher Spaß beim Fliegen der Tour. Und -wenn du noch nicht genug hast- hält das VATGer-Eventteam noch viele weitere spannende Touren für Dich bereit. Wir hören uns!

Callsign: DLH9913

Die Tour kann nur IFR geflogen werden und besteht aus kurzen und mittleren Legs.

Der Abschluss der Tour führt zum Badge "DLH Airline Pilot".

Revision #1

Created 1 January 2023 22:54:50 by 1477582

Updated 1 January 2023 23:04:18 by 1477582