

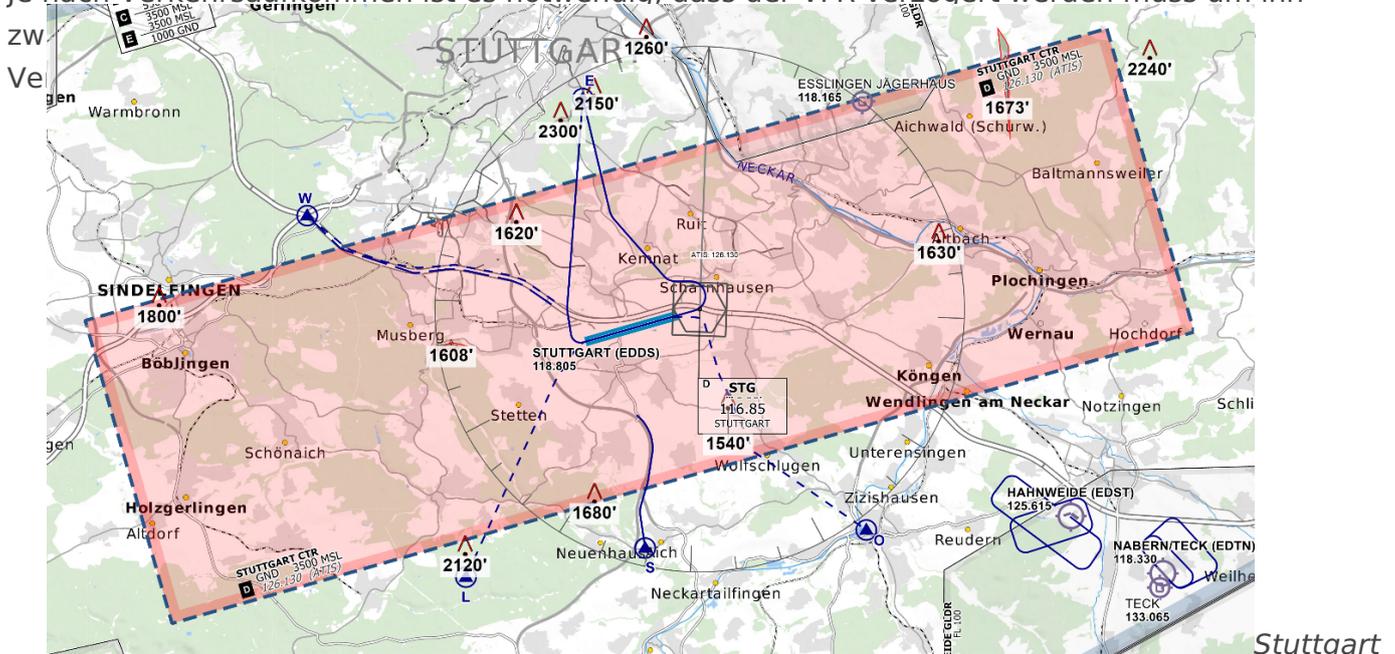
VFR Allgemein + Ein-/Ausflug

Verkehr nach Sichtflugregeln (VFR) navigiert primär nach Sicht und orientiert sich dabei z.B. an Straßen, Flüssen und Landmarken. Dafür gibt es bestimmte Sichtflugkarten, welche die Piloten und Lotsen eines Flughafens kennen müssen. Auf diesen sind unter anderem die Pflichtmeldepunkte dargestellt, welche zum Ein- und Ausflug aus der Kontrollzone dienen (siehe Abbildung). Des Weiteren werden tlw. bestimmte Strecken und Warteschleifen vorgegeben, an die sich ein Pilot halten muss.

VFR-Anflüge werden nicht zu anderem Verkehr gestaffelt, sodass diese selbst für den notwendigen Abstand verantwortlich sind. Um dies zu ermöglichen, muss mit Verkehrsinformationen gearbeitet werden. VFR-Abflüge müssen gestaffelt werden.

Der Funkverkehr bei VFR kann sowohl in deutsch, als auch in englisch stattfinden. Detaillierte Sprechfunkverfahren für den VFR Verkehr sind bei Bedarf in der AIP unter [GEN 3.4 Fernmeldedienst](#) zu finden.

Je nach Verkehrsaufkommen ist es notwendig, dass der VFR verzögert werden muss um ihn



Kontrollzone (D-CTR) mit Pflichtmeldepunkten - © [openflightmaps.org](#)

VFR Einflug

Für den Einflug in die Kontrollzone muss sich der Pilot mindestens 5 Minuten vor Erreichen des Pflichtmeldepunktes beim Tower melden.

Einflug / Arrival	
Deutsch	Englisch
Sylt Turm, Moin DEMAM.	Sylt Tower, Moin DEMAM.
DEMAM, Moin Sylt Turm.	DEMAM, Moin Sylt Tower.
DEMAM, Cessna 172, VFR von Helgoland, 10 Minuten südlich von Sierra 1, 1800 Fuß zur Landung.	DEMAM, Cessna 172, VFR from Helgoland, 10 minutes south of Sierra 1, 1800 feet, for landing.
DEMAM, fliegen Sie in die Kontrollzone über die Sierra Route, aktive Piste 32, QNH 1025.	DEMAM, enter CTR via Sierra Route, active runway 32, QNH 1025.
Fliege in die Kontrollzone über die Sierra Route, aktive Piste 32, QNH 1025, DEMAM.	Entering CTR via Sierra Route, active runway 32, QNH 1025, DEMAM.
DEMAM, Sierra 1, 1800 Fuß.	DEMAM, Sierra 1, 1800 feet.
DEMAM, verstanden.	DEMAM, roger.
DEMAM, Sierra 2, 1800 Fuß.	DEMAM Sierra 2, 1800 feet.
Anmerkung: Wohin der Pilot als nächstes fliegt, ist von seinen Absichten und der aktuellen Verkehrssituation abhängig. Bei geringen Verkehrsaufkommen kann dieser z.B. direkt in den Endanflug fliegen, wohingegen es für Verzögerungstaktiken hilfreich ist, wenn der Pilot sich im Gegenanflug befindet.	
DEMAM, verstanden, fliegen Sie in den Gegenanflug Piste 32.	DEMAM, roger, join downwind runway 32.
Fliege in den Gegenanflug Piste 32, DEMAM.	Joining downwind runway 32, DEMAM.
DEMAM, Wind 340 Grad 11 Knoten, Piste 32, Landung frei.	DEMAM, wind 340 Degrees 11 knots, runway 32, cleared to land.
Piste 32, Landung frei, DEMAM.	Runway 32, cleared to land, DEMAM.

VFR Ausflug

Ausflug / Departure	
Deutsch	Englisch
Sylt Turm, Moin, DEMAM.	Sylt Tower, Moin, DEMAM.
DEMAM, Moin, Sylt Turm.	DEMAM, Moin, Sylt Tower.
DEMAM, C172, Apron 2, zwei Personen an Bord, Information Hotel, VFR über Echo erbitte Rollen.	DEMAM, C172, Apron 2, two persons, information Hotel, VFR via Echo request taxi.
DAM rollen Sie zum Rollhalt Piste 14 über I D, QNH 1019.	DAM taxi to holding point runway 14 via I D, QNH 1019.

Rolle zum Rollhalt Piste 14 über I D, QNH 1019, DAM.	Taxi to holding point runway 14 via I D, QNH 1019, DAM.
DAM Rollhalt Piste 14, abflugbereit.	DAM holding point runway 14, ready for depature.
DAM verlassen Sie die Kontrollzone über die Echo Route, Wind 180 Grad 2 Knoten Piste 14, Start frei.	DAM leave CTR via Echo Route, Wind 180 degrees 2 knots runway 14, cleared for take off.
Verlasse die Kontrollzone über die Echo Route, Piste 14 Start frei, DAM.	Leave CTR via Echo Route, rwy 14, cleared for take off, DAM.
Echo 2, 2000 Fuß, DAM.	Echo 2, 2000 feet, DAM.
DAM, verstanden.	DAM, roger.
Echo 1, 2000 Fuß, DAM.	Echo 1, 2000 feet, DAM.
DAM, verstanden, verlassen der Frequenz genehmigt, schönen Flug.	DAM, roger, approved to leave frequency, have a nice flight.
Verlassen der Frequenz genehmigt, vielen Dank.	Approved to leave frequency, thank you DAM.

Revision #4

Created 16 August 2022 15:44:55

Updated 5 December 2023 20:21:53 by 1336219