

# Practice XXX Approach VFR

**Der Practice XXX Approach VFR** bietet VFR Piloten die Möglichkeit unter Sichtflugbedingungen verschiedene Anflugverfahren zu üben.

Findet der Übungsanflug innerhalb der D (CTR) statt, so übernimmt der Tower die Anfrage. Möchte der Pilot den Anflug in Luftraum C oder D beginnen, so ist die Approach oder Center Station dafür verantwortlich.

Wichtig ist zu beachten, dass der Anflug zu jedem Zeitpunkt unter VFR Bedingungen stattfindet. Das heißt im allgemeinen, dass der Pilot die VMC Minima einhalten muss und alle Anweisungen seitens des Lotsen lediglich Empfehlungen sind.

“Callsign, bleiben Sie VMC, alle Höhen- und Steuerkursanweisungen sind Empfehlungen.”

"Callsign, maintain VMC, all altitude and heading instructions are recommendations."

Grundsätzlich ist es empfehlenswert bei viel Verkehr den Piloten näher am Flughafen auf das Final zu vektorieren (5-7 NM). Wenn viel Zeit ist, kann man optional den Piloten fragen, wie viele Meilen Endanflug er gerne hätte.

**(G: Lotse; A:Pilot)**

Funkbeispiel	
Phraseologie DE	Phraseologie EN
A: Stuttgart Turm, DESAG	A: Stuttgart Tower, DESAG
G: DESAG, Stuttgart Turm	G: DESAG, Stuttgart Tower
A: DESAG, Cessna 172, 5 Minuten südlich Sierra, 3000 Fuss, erbitte ILS Übungsanflug VFR gefolgt von einer abschließender Landung.	A: DESAG, Cessna 172, 5 minutes south S, 3000 feet, request ILS practice approach VFR followed by a full stop landing.

<b>G:</b> D-AG, Squawk 7001, QNH 1022, Piste 25	<b>G:</b> D-AG, Squawk 7001, QNH 1022, Runway 25
<b>A:</b> D-AG, Squawk 7001, QNH 1022, Piste 25	<b>A:</b> D-AG. Squawk 7001, QNH 1022, Runway 25
<b>G:</b> D-AG, identifiziert, bleiben Sie VMC, alle Höhen- und Steuerkursanweisungen sind Empfehlungen, drehen Sie rechts Steuerkurs 040	<b>G:</b> D-AG, identified, maintain VMC, all altitude and heading instructions are recommendations, turn right heading 040
<b>A:</b> D-AG, bleibe VMC, drehe rechts Steuerkurs 040.	<b>A:</b> D-AG, maintaining VMC, turn right heading 040
<b>G:</b> D-AG, sinken Sie auf 1500 Fuss, drehen Sie links Steuerkurs 340	<b>G:</b> D-AG, descend 1500 feet, turn left heading 340
<b>A:</b> D-AG, sinke auf 1500ft, drehe links Steuerkurs 340	<b>A:</b> D-AG, descending 1500 feet, turning left heading 340
<b>G:</b> D-AG, drehen Sie links Steuerkurs 280, ILS Piste 25 Übungsanflug VFR genehmigt.	<b>G:</b> D-AG, turn left heading 280, ILS runway 25 practice approach VFR approved.
<b>A:</b> D-AG, drehe links Steuerkurs 280, ILS Piste 25 Übungsanflug VFR genehmigt.	<b>A:</b> D-AG, turning left heading 280, ILS runway 25 practice approach VFR approved.

Anstelle von Steuerkursempfehlungen können auch die Abschnitte der Platzrunde genutzt werden, um den Piloten auf den Endanflug zu führen.

Revision #1

Created 17 December 2023 15:30:37 by 1583954

Updated 25 January 2024 23:37:46 by 1583954